

Opis techniczny

Parametry	Wymagania minimalne
1. Typ nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> - furgon towarowo-osobowy - przeszklenie w części osobowej - drzwi tylne dwuskrzydłowe , otwierane o kąt min.180 stopni - przystosowany do przewozu min. 4 osoby - drzwi przedziału przesuwne umieszczone po jednej lub obu stronach - przedział osobowy wyłożony tapicerką i podsufitką - podłoga z blachy aluminiowej ryflowanej - ścianka działowa ażurowa - ścianka przedziału ładunkowego zabezpieczona blachą aluminiową ryflowaną do wysokości okien - konstrukcja przedziału ładunkowego z półkami wykonana z materiałów odpornych na korozję + mocowania na sprzęt podstawowy-pompa szlamowa ,agregat prądotwórczy , piła łańcuchowa , kanister na paliwo - podstawa pod wyciągarke + wyciągarka 3,5 T - bagażnik dachowy z mocowaniem drabiny - hak typu kulowego do przyczepy wg. PN – 76/S-47291 - maszt oświetleniowy pneumatyczny – zamocowany na stałe wysokość po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora nie mniejsza niż 1,5 m.
2. Wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - belka świetlna z napisem „Straż” - sygnalizacja świetlna i dźwiękowa dla pojazdów uprzywilejowanych z możliwością podawania komunikatów - radiotelefon samochodowy o parametrach : częstotliwość –VHF 136-174 MHz , moc -1/25 W , odstęp międzykanałowy 12,5 kHz mikn. 128 kanałów , wyświetlacz min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu - lampa błyskowa koloru niebieskiego z tyłu samochodu -lampy przednie błyskowe stroboskopowe umieszczone na wysokości lusterek - oświetlenie przedziału pasażerskiego i ładunkowego - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy - przenośna lampa halogenowa – szperacz , zasilanie z gniazda zapalniczki - gniazdo elektryczne do przyczepy – 12 V , 7 biegunów wg. PN-83/S76055 - układ ABS - elektryczna regulacja szyb bocznych z kabiny kierowcy - radio samochodowe - elektryczne regulowane i podgrzewane lusterka boczne - centralny zamek drzwi - poduszka powietrzna kierowcy - wspomaganie hamowania awaryjnego

3. Dopuszczalna masa całkowita	- masa własna 1900 – 2000 kg - masa całkowita do 3500 kg
4. Silnik i skrzynia biegów	- pojemność od 2100 – 2200 cm ³ - napęd na jedną oś - moc od 110 do 120 KM , moment obrotowy 320 Nm - poziom CO ₂ – g/km norma EU4 Skrzynia biegów manualna – synchronizowana Układ kierowniczy ze wspomaganie
5. Wymiary zewnętrzne	- długość od 3000 mm do 3200 mm - szerokość od 2000 do 2100 - wysokość od 2500 do 2535
6. Wymiary wewnętrzne przestrzeni ładunkowej	- długość 3000 mm do 3150 mm - szerokość 1800 mm do 1900 mm - wysokość 1900 mm do 1950 mm - szerokość pomiędzy nadkolami 1400 mm do 1450 mm
7. Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu, w stosunku do całkowitej masy pojazdu	- minimum 3 %
8. Paliwo, pojemność zbiornika paliwa	- olej napędowy - od 90 do 100 l.
9. Wyposażenie ratowniczo-gaśnicze	- wysokociśnieniowy agregat wodny o wydajności min 40l/min. przy ciśnieniu 40 bar (z płynną regulacją) - zbiornik na wodę od 220 do 300 l. - linia szybkiego natarcia min 40 mb. ze zwijadłem - prądownica pistoletowa – regulacja od strumienia mgłowego do zwartego
10. Wyposażenie dodatkowe	- agregat prądotwórczy EA 2000 - stojak na węże tłoczne - ogrzewanie postojowe pojazdu np. typu dewasto - fotele z pasami bezpieczeństwa - lakierowane zderzaki + oznakowanie .
11. Kolor pojazdu	- czerwień

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymogami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straż Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006 „ lub „wymaganiami Ogólnymi i Szczegółowymi dla Samochodów Ratowniczo – Gaśniczych KG PSP – CNBOP – czerwiec 2002” z wyłączeniem elementów wyposażenia nie wchodzącego w skład zamówienia .

Samochód musi posiadać aktualne świadectwo lub pozytywną opinię CNBOP