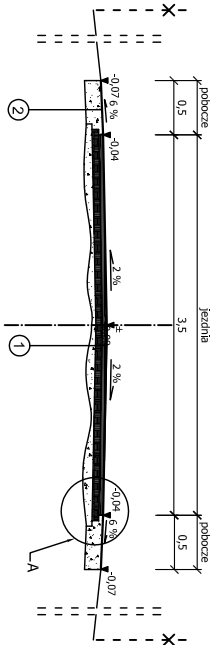
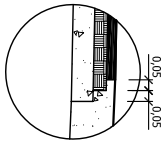


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE od hm 0,0+0,00 do hm 0,3+14,50

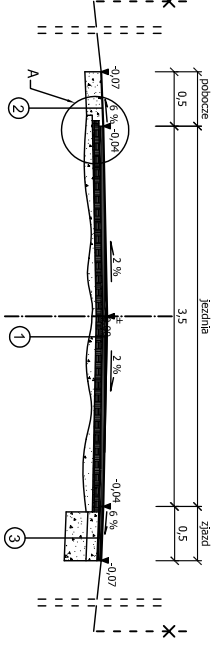
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
skala 1:50



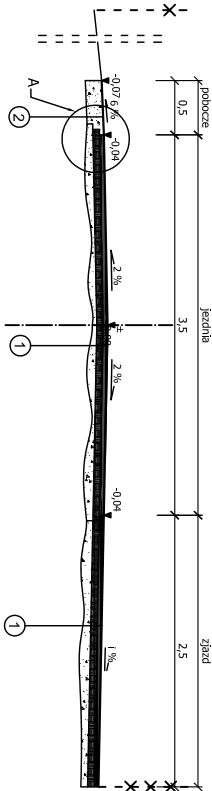
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:25



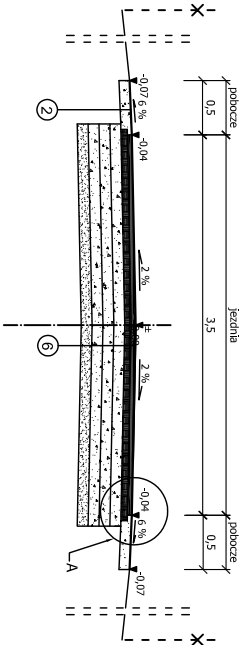
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
zjazd z wykonaniem podbudowy
skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
zjazd na istniejącej podbudowie
skala 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
wymiana podbudowy
skala 1:50



1 nawierzchnia jezdni

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- warstwa wzmacniająco-profilująca podbudowy
- kliniec - średnio 7cm

2 nawierzchnia pobocza

- 15 cm wzmocnienie poboczy tłuczniem

3 nawierzchnia zjazdów
z wykonaniem podbudowy

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 10 cm górna warstwa podbudowy - kliniec
- 20 cm dolna warstwa podbudowy - tłuczeń

6 nawierzchnia jezdni z wykonaniem
podbudowy

- 4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10 cm górna warstwa podbudowy - kliniec
- 10 cm dolna warstwa podbudowy - tłuczeń
- 10 cm dolna warstwa podbudowy - tłuczeń z odzysku
- 10 cm warstwa odsączająca - płasek

Inwestor:	Gmina w Czechowicach-Dziedzicach Plac Jana Pawła II 1			Autor projektu: Nr uprawnień		Podpis:
				Projektant: mgr inż. Marcin Farań upr. nr: SLK/1875/POD007		
Temat:	Remont ulicy Panskiej w Ligocie			Sporządził: inż. Krzysztof Dziurzyński		
Rysunek:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala:	Nr rysunku:	Data:
				1 : 50/25	2a	IV/2008