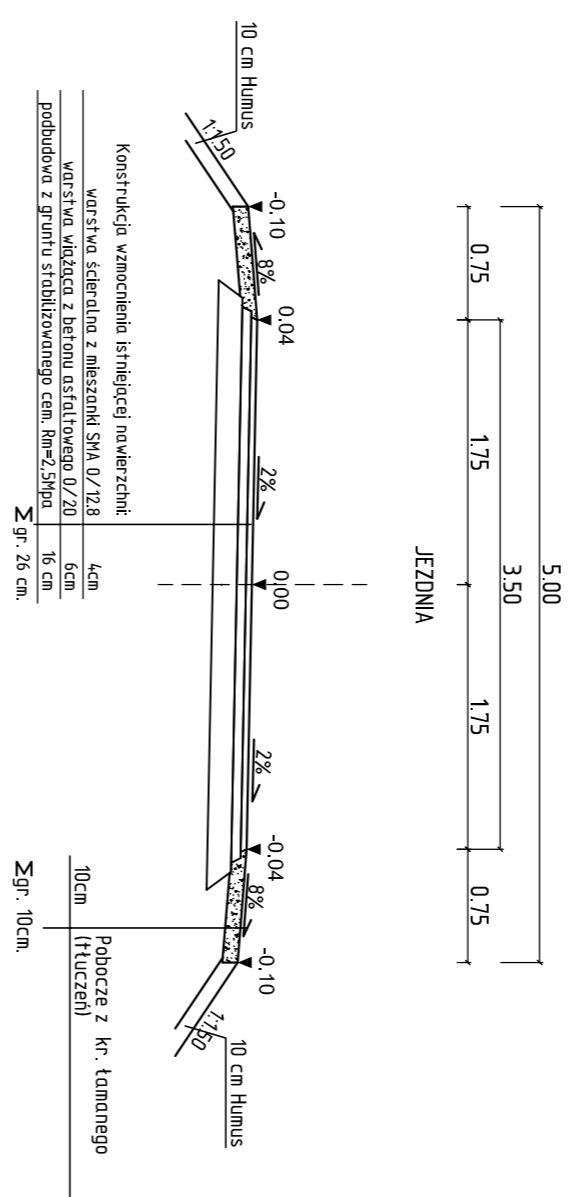
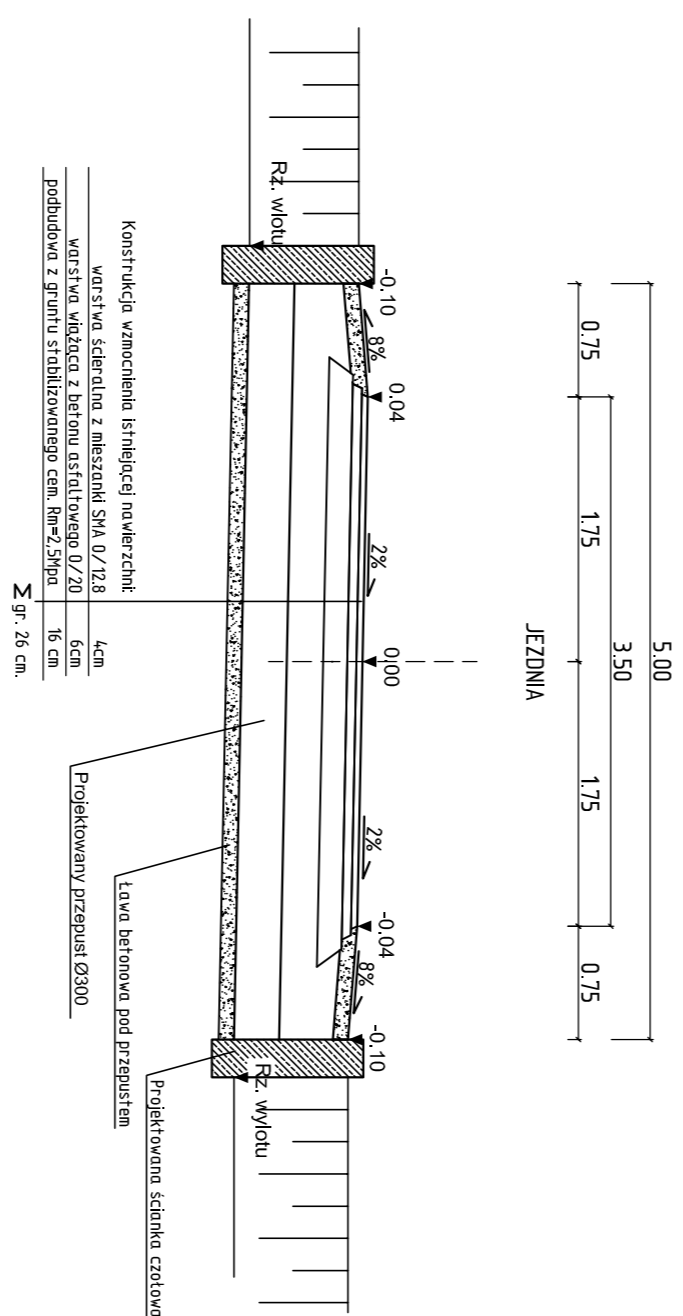


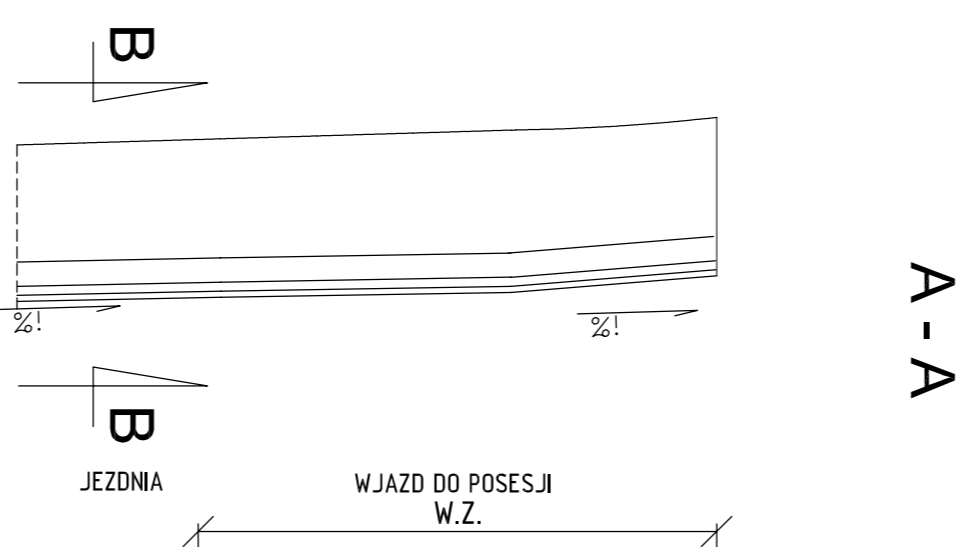
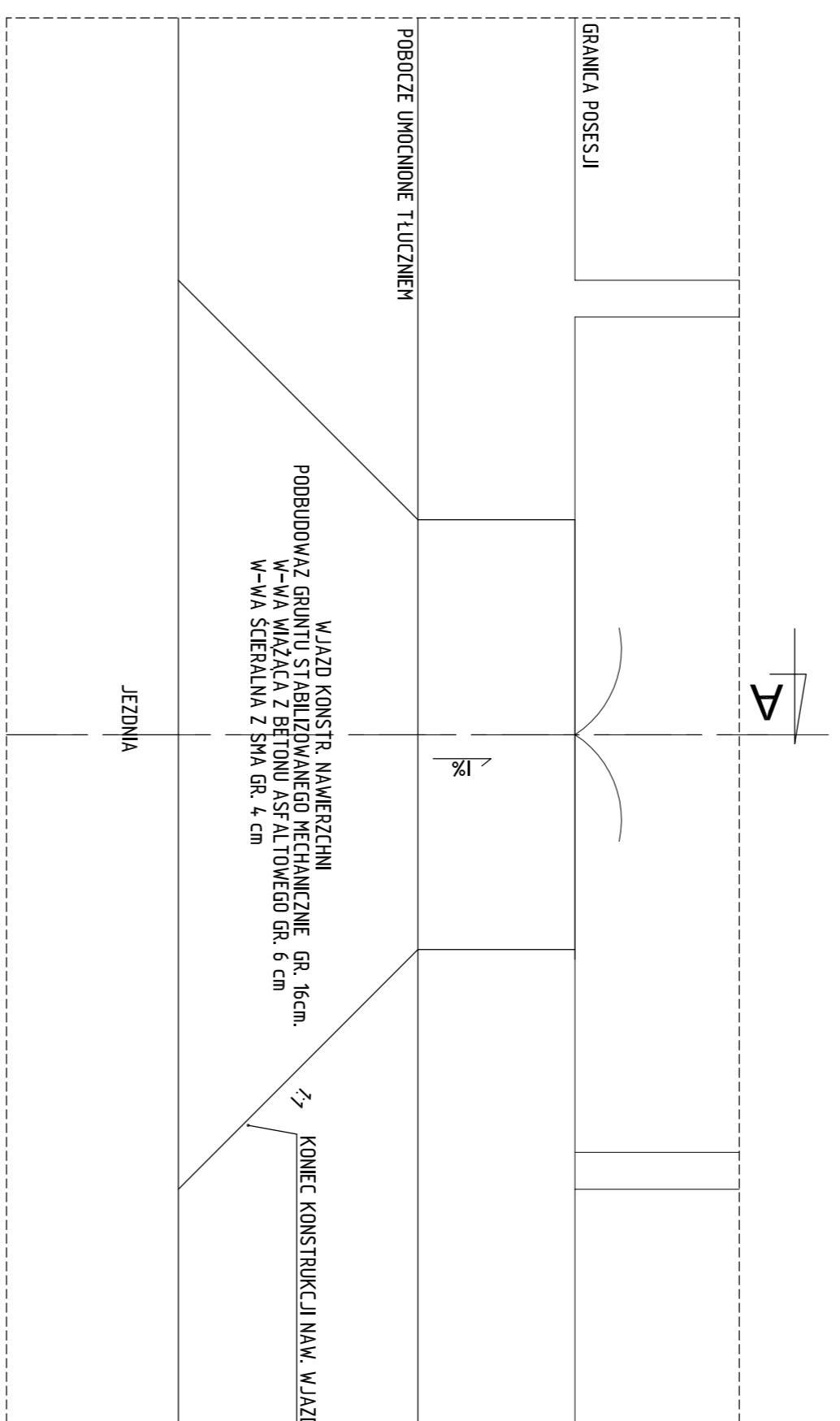
### 1. Przekrój przez jezdnię



## 2. Przekrój przez jezdnię z przepustem




**SZCZEGÓŁ WJAZDU DO POSESJI**  
**SKALA 1:50**



# POCHYLENIA NA ŁUKACH I ODC. PROSTYCH

| 1% | KILOMETRARZ           | PROMIEN        |
|----|-----------------------|----------------|
| 5% | 00+000,00 - 00+126,70 | R=35; 30; 22 m |
| 5% | 00+140,37 - 0+710,52  | R=18           |
| 2% | 0+224,12 - 0+426,76   | R=100; 50 m    |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|                                  |  | <b>MARCELA WULGA</b><br>41-709 RUDA ŚL. UL. NIEDZIARNEGO 30<br>TEL./FAX: (0)32-234-44-666<br>e-mail: biuroprojekt@onet.pl |  |
| NAKREŚLENIE<br>43-502 Czestochowa, ul. Wesołowska 43<br>PRZEBUDOWA ULICY JELEŃNA W ZABRZECU                         |  | WYKONANIE<br>43-502 Czestochowa, ul. Wesołowska 43<br>PRZEBUDOWA ULICY JELEŃNA W ZABRZECU                                 |  |
| PROJEKTOWY<br>mgr inż. M. WULGA<br>mgr inż. J. KUCIŃSKI<br>inż. P. SCHMIDT<br>inż. B. SCHMIDT<br>inż. A. I. SIEMSKI |  | PRZEBUDOWA<br>PRZEBUDOWA<br>PRZEBUDOWA<br>PRZEBUDOWA<br>PRZEBUDOWA  |  |
| DATA<br>30.06.2009<br>30.06.2009<br>30.06.2009<br>30.06.2009<br>30.06.2009  |  | DATA<br>30.06.2009<br>30.06.2009<br>30.06.2009<br>30.06.2009<br>30.06.2009  |  |
| POKR.<br>0,00<br>0,00<br>0,00<br>0,00<br>0,00   |  | POKR.<br>0,00<br>0,00<br>0,00<br>0,00<br>0,00   |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  |
| WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50  |  | WSK.<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>1:50<br>  |  |