

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Temat opracowania:

**MODERNIZACJA ULICY ZBIJOWSKIEJ
W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH**

Inwestor:

**URZĄD GMINY W CZECHOWICACH-DZIEDZICACH
PLAC JANA PAWŁA II 1**

Projektant:

**mgr inż. Grzegorz Górka
upr. Nr 662/01**

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Oświadczenie projektanta
4. Kserokopia uprawnień budowlanych oraz zaświadczenie
5. Opis techniczny
6. Wykaz właścicieli i władających
7. Mapy ewidencyjne
8. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
9. Mapa orientacyjna
10. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1
11. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 2

Projekt zawiera stron.

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania:

Zakresem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pn. „Modernizacja ulicy Zbijowskiej w Czechowicach-Dziedzicach” – na odcinku od skrzyżowania z ulicą Mazańcowicką do granicy administracyjnej drogi.

2. Przedmiot i cel opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zmiana nawierzchni jezdni z utwardzonej nieulepszonej na nawierzchnie utwardzoną ulepszoną.

Roboty drogowe polegać będą na usunięciu istniejących warstw nawierzchni jezdni, korytowaniu, ułożeniu poszczególnych warstw podbudowy, ułożeniu warstwy wiążącej, ułożeniu warstwy ścieralnej i utwardzeniu obustronnych poboczy.

Ponadto roboty obejmują: wymianę podbudowy wraz z nawierzchnią zjazdów, odtworzenie częściowo zamulonych rowów, wycinka krzaków.

Celem opracowania jest wzmocnienie konstrukcji jezdni.

3. Wykaz działek inwestycyjnych w zakresie robót budowlanych:

Działki ew. Nr

4. Opis stanu istniejącego:

Na istniejącym obiekcie nawierzchnia jezdni posiada nawierzchnie żwirową o zmiennej szerokości jezdni 3,00m. Pobocza są gruntowe o zmiennej szerokości 0,5m. Droga posiada częściowo rowy odwadniające. Zjazdy do posesji są częściowo żwirowe i gruntowe bez przepustów.

5. Stan projektowany:

4.1 Dane ogólne

Długość odcinka drogi do modernizacji – 590 mb

Szerokość jezdni – 3,00 m

4.2 Niweleta

Spadki podłużne drogi dostosowano do wysokości istniejącego terenu.

Profil poprzeczny korpusu drogi o przekroju daszkowym, spadki poprzeczne wynoszą 2%, pobocza 6%, zjazdy - spadki zmienne.

4.3 Zakres robót

Modernizacja ulicy Zbijowskiej dla ruchu KR1 (przekroje przedstawia rys. nr 2):

1) od Hm 0,0+00,00 do Hm 0,5+90,00 obejmują wykonanie następujących robót:

a) Nawierzchnia jezdni

- 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
- 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
- 10 cm górna w-wa podbudowy – kliniec
- 20 cm dolna w-wa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odsączająca – piasek
- istniejący grunt rodzimy

b) Nawierzchnia zjazdów

- 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
- 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
- 10 cm górna w-wa podbudowy – kliniec
- 20 cm dolna w-wa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odsączająca – piasek
- istniejący grunt rodzimy

c) Nawierzchnia zjazdów z ściankami betonowymi - wg planu zagospodarowania

- 4 cm warstwa ścieralna – asfaltobeton 0/12,8 mm
- 6 cm warstwa wiążąca – asfaltobeton 0/20 mm
- 10 cm górna w-wa podbudowy – kliniec
- 20 cm dolna w-wa podbudowy – tłuczeń
- rura \varnothing 30 cm PVC L=6,0 m
- 10 cm warstwa odsączająca – piasek
- istniejący grunt rodzimy

d) Nawierzchnia pobocza

- 10 cm w-wa tłucznia

e) Rów do wyczyszczenia o łącznej długości L=87 mb

f) Krzaki do usunięcia o łącznej długości L=80 mb

6. Rozwiązania sytuacyjne:

Droga została przedstawiona na planie zagospodarowania terenu wykonanym w skali 1:1000 (rys.nr 1).

7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem:

Projektowany układ drogowy nie koliduje urządzeniami infrastruktury drogowej.

8. Odwodnienie

Istniejący obiekt drogowy posiada prawidłowe odwodnienie drogi, projektuje się częściowe wyczyszczenie rowu – wg planu zagospodarowania.

9. Wpływ inwestycji na środowisko:

Zgodnie z Ustawą Prawo Ochrony Środowiska, przedmiotowa inwestycja związana z modernizacją ulicy podwyższa parametry techniczne, lecz nie eksploatacyjne jezdni. Natężenie ruchu w cyklu 24 godzinnym pozostaje bez zmian.

Projektowana inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia.