

II.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

12. Warunki hydrogeologiczne

Warunki geologiczno – inżynierskie oraz hydrogeologiczne zostały przedstawione w części „Dokumentacja geologiczno – inżynierska” dołączonym do opracowania.

13. Rozwiązania projektowe sieci kanalizacyjnej

Projektowaną sieć kanalizacyjną, grawitacyjną zaprojektowano z rur kanalizacyjnych PVC klasy S i N o średnicy k-0,315 m, k-0,25 m, k-0,20m, k-0,160m kielichowe z uszczelką gumową, na podsypce piaskowej gr.20 cm i obsypce gr. 30 cm ponad wierzch rury.

Kanał główny B został zaprojektowany w wykopie na głębokości od 1,6- 4,3m. Przy głębokich wykopach konieczne jest zabezpieczenie wykopów wg wytycznych. konstr. – bud.

13.1 Obiekty na sieci

Na projektowanej kanalizacji wykonane zostaną studzienki przelotowe, załomowe, połączeniowe i kaskadowe.

Projektuje się studzienki kanalizacyjne :

- połączeniowe $\phi 1000$ PE,
 - przelotowe $\phi 425$ PE.
- oraz
- studzienki betonowe $\phi 1000$

Włączenie przyłączy kanalizacyjnych do studzienek przewidziano za pomocą wkładki „in situ”.

Studzienki występujące w drogach przewidziano z pierścieniem odciażającym, pozostałe bez pierścienia.

13.2 Przekroczenia dróg

Projektowany kanał sanitarny dwukrotnie przekracza ul. Traugutta

- 1) k-0,20 m PVC pomiędzy studzienkami Tistn-T19
- 2) k-0,315 m PVC pomiędzy studzienkami Tistn-T29

ad1) Przejście kanału k-0,20 m PVC przez drogę zaprojektowano w rurze ochronnej stalowej $\phi 323,9$ L= 19,0 m metodą rozkopu połówkowego .

ad2) Przejście kanału przez drogę zaprojektowano w rurze ochronnej stalowej $\phi 406,4 \times 4,5$ L= 15,0m metodą rozkopu połówkowego .

Po wykonaniu przekroczenia powierzchnie drogi należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.