

PTZ.7243.14.2014
FK.
Dz 600 Rozdz. 60004 § 4150

Aneks nr 4 do UMOWY 7243.14.2014

Zawarty w dniu 22.02.2016 r. pomiędzy:
Gminą Czechowice-Dziedzice z siedzibą w Czechowicach-Dziedzicach Plac Jana Pawła II 1
zwaną dalej Organizatorem,

reprezentowaną przez:

Mariana Błachuta – Burmistrza Czechowic-Dziedzic

a

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.
43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Drzymały 16, NIP6521723715.

zwaną dalej Operatorem, reprezentowaną przez:

Jana Matla - Prezesa Zarządu

Rafała Kupczaka – Wiceprezesa Zarządu

Na podstawie art. 4, art. 5 ust. 5 i art. 6 Rozporządzenia (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. Nr 1370/2007 dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) Nr 1191/69i (EWG) Nr 1107/70 (Dz.Urz.UE L315/1 z 3.12.2007r.), zwanego dalej Rozporządzeniem 1370/2007, oraz art. 22 ust. 1 pkt 2 i art. 50 – art. 58 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 ze zm.),

Organizator i Operator łącznie zwani będą dalej „Stronami” lub oddzielnie każdy z nich „Stroną” Przedstawiciele Stron przez złożenie swojego podpisu oświadczają także, że są upoważnieni do zawarcia niniejszego Aneksu do Umowy, że ich prawo do reprezentowania danej Strony nie jest ograniczone w żadnym zakresie, a sposób reprezentacji osób występujących w imieniu reprezentowanych Stron umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań na rzecz reprezentowanego podmiotu, oświadczają też, że nie jest im znana żadna przeszkoda, która mogłaby mieć wpływ na wykonanie zobowiązań przyjętych przez Strony w niniejszej Aneksie do Umowy.

§ 1

Do § 1 umowy dodaje się pkt.:

8. Notyfikacji – należy przez to rozumieć obowiązek zgłoszenia Komisji Europejskiej zamiaru udzielania pomocy, o którym mowa w art. 108 ust. 3 TFUE;
9. Podmiocie wewnętrznym – należy przez to rozumieć odrębną prawnie jednostkę podlegającą kontroli jednostki samorządu terytorialnego lub grupy takich jednostek, analogicznej do kontroli, jaką sprawują one nad własnymi służbami, gdy jednocześnie jednostka ta wykonuje swoją działalność w zasadniczej części na rzecz kontrolującego ją organu lub grupy organów Status podmiotu wewnętrznego posiadają, co do zasady, jedynie te spółki, których kapitał zakładowy w 100 % należy do władz publicznych. Kryteria pozwalające uznać dany podmiot za wewnętrzny powinny być spełnione nie tylko w czasie powierzenia mu świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym, lecz także przez cały okres powierzenia.
10. Rekompensacie – należy przez to rozumieć rekompensatę z tytułu świadczenia usług publicznych, o której mowa w art. 2 lit. g rozporządzenia nr 1370/2007, tj. każdą korzyść (w tym dotację ze środków funduszy UE), zwłaszcza finansową, przyznaną bezpośrednio lub pośrednio przez właściwy organ z funduszy publicznych w okresie

realizacji zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych lub powiązaną z tym okresem;

11. Składniku majątkowym – należy przez to rozumieć wszelkie przedmioty, w szczególności tabor i infrastrukturę, dofinansowane z programu operacyjnego;
12. Umowie o świadczenie usług publicznych – należy przez to rozumieć umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
13. Usłudze publicznej – należy przez to rozumieć świadczenie (realizację) lub zarządzanie i świadczenie (realizację) usług w transporcie zbiorowym, których wykonywania dany operator bez rekompensaty nie podjąłby się albo nie podjąłby się w tym samym zakresie lub na tych samych warunkach;

Do § 2 umowy dodaje się pkt.:

3. Operator może sfinansować nabycie taboru z własnych środków oraz ubiegać się o refundację tego nabycia z programów operacyjnych. Fakt samodzielnego nabycia taboru przez Operatora, jak również otrzymania dofinansowania w celu nabycia taboru z programów operacyjnych ma wpływ na wyliczenie rekompensaty.
4. W przypadku ubiegania się o dofinansowanie z programów operacyjnych do wniosku należy dołączyć dokument potwierdzający, iż Operator ustalił z Organizatorem, że część należnej mu rekompensaty zostanie sfinansowana bezpośrednio ze środków programów operacyjnych, a nie ze środków Organizatora (wraz ze wskazaniem części rekompensaty finansowanych z poszczególnych źródeł), z czym będzie wiązać się w szczególności konieczność zmiany oznaczenia źródła pochodzenia pomocy w sprawozdaniach o udzielonej pomocy publicznej sporządzanych i przedstawianych Prezesowi UOKiK przez jednostkę samorządu terytorialnego.
5. Organizator zobowiązuje Operatora do podejmowania działań mających na celu odnawianie taboru i modernizację innych składników majątkowych.
6. Możliwość ubiegania się o dofinansowanie z programów operacyjnych w związku z nabyciem lub modernizacją składników majątkowych służących do realizacji komunikacji zbiorowej ma zarówno Operator świadczący usługi publiczne jak i Organizator.

Do § 3 umowy dodaje się pkt.:

4. Zasady świadczenia usług publicznych określone w umowie będą zgodne z wytycznymi, w tym z postanowieniami załącznika do rozporządzenia nr 1370/2007. Reguły określone w tym załączniku należy ściśle respektować w odniesieniu do wykonywania usługi publicznej.
5. Operator prowadzący inną niezwiązaną ze świadczeniem usługi publicznej, działalność gospodarczą zobowiązany jest prowadzić rachunkowość w sposób umożliwiający prawidłową alokację kosztów i przychodów związanych ze świadczeniem usługi publicznej rozdzielając je od kosztów i przychodów związanych z inną działalnością gospodarczą. W przypadku, gdy Operator wykonuje usługi na podstawie kilku umów o świadczenie usług publicznych Operator jest również zobowiązany prowadzić rachunkowość w sposób umożliwiający prawidłową alokację kosztów i przychodów pomiędzy poszczególnymi umowami o świadczenie usług publicznych. Na przykład jeżeli środki transportu (takie jak tabor autobusy) lub inne aktywa, lub usługi konieczne do wykonania zobowiązania do świadczenia usług publicznych (takie jak biura, personel lub stacje) są wykorzystywane do prowadzenia zarówno działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych, jak i działalności komercyjnej, koszty związane z każdym z tych elementów muszą być proporcjonalnie przyporządkowane do tych dwóch rodzajów działalności według względnej wagi, jaką mają w ramach całokształtu usług transportowych świadczonych przez Operatora.

6. Składniki majątkowe przekazywane Operatorowi na zasadach odbiegających od rynkowych w związku ze świadczeniem przez niego usług publicznych obniżają wysokość rekompensaty otrzymywanej w formie pieniężnej przez operatora w stosunku do sytuacji, w której Operator nie otrzymałby ww. składników majątkowych lub otrzymałby je na zasadach rynkowych, ponieważ obniżają koszty, które ponosi on w związku ze świadczeniem usług publicznych.
7. Przekazywane Operatorowi w związku ze świadczeniem przez niego usług publicznych składniki majątkowe, w szczególności infrastruktura, które są wykorzystywane przez Operatora do prowadzenia działalności komercyjnej (gospodarczej), w szczególności polegającej na świadczeniu usług przewozowych lub udostępnianiu ich innym podmiotom za opłatą (niezależnie od tego, czy wszyscy użytkownicy mają do nich dostęp na równych i niedyskryminacyjnych zasadach) (np. zamknięta zajezdnia autobusowa, tabor, dworzec autobusowy z którego mogą korzystać także inni przewoźnicy za opłatą), stanowią część rekompensaty.
8. Udostępniane Operatorowi, w związku ze świadczeniem przez niego usług publicznych, składniki majątkowe, które mają charakter powszechnie dostępnej, ogólnospołecznej infrastruktury, która nie jest wykorzystywana do prowadzenia działalności komercyjnej (np. droga publiczna, w niektórych przypadkach przystanki autobusowe), nie stanowią części rekompensaty.
9. Nieznaczące koszty Operatora, które są zwyczajowo związane ze świadczeniem usług przewozów pasażerskich, o ile nie było możliwości ich wyspecyfikowania w umowie o świadczenie usług publicznych (np. koszty zmiany rozkładów i inne nieprzewidziane), jeżeli operator ponosi takie koszty, powinny być racjonalnie alokowane do kalkulacji rekompensaty, jako normalne koszty Operatora.
10. Koszty świadczenia usług publicznych obejmują różne kategorie i rodzaje kosztów, w zależności od typu działalności. W każdym przypadku należy podać odpowiednie wyjaśnienie dotyczące pozycji kosztowych uwzględnionych w kalkulacji.
11. Koszty świadczenia dodatkowych usług, które nie są związane ze świadczeniem usług publicznych (np. transport pracowników na zlecenie zakładów przemysłowych, usługi dla klubów sportowych itp.) powinny zostać wyłączone z kalkulacji, o ile nie są wymagane przez odrębne przepisy prawa lub nie są określone w dokumentach regulujących zasady świadczenia usług publicznych.
12. Dochody z tytułu świadczenia dodatkowych usług, o których mowa w punkcie poprzedzającym mogą zostać włączone do kalkulacji rekompensaty.
13. Operatorzy mogą uzyskiwać dochody pozataryfowe pozostające w bezpośrednim związku z wykorzystaniem składników majątkowych służących świadczeniu usług w ramach umowy o świadczenie usług publicznych, o ile rozwiązanie takie jest dopuszczalne przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa. Dochody takie mogą być uzyskiwane przez Operatora w wyniku podjętej inicjatywy gospodarczej i nie wpływać na jakość świadczonych usług publicznych (np. dochody ze sprzedaży przestrzeni reklamowej). Dochody takie należy włączyć do kalkulacji rekompensaty we wszystkich przypadkach, w których stosuje się Załącznik do rozporządzenia nr 1370/2007.

Do § 8 umowy dodaje się pkt.:

4. Operator może uzyskiwać dochody pozataryfowe pozostające w bezpośrednim związku z wykorzystaniem składników majątkowych służących świadczeniu usług w ramach umowy o świadczenie usług publicznych, o ile rozwiązanie takie jest dopuszczalne przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa. Dochody takie mogą być uzyskiwane przez Operatora w wyniku podjętej inicjatywy gospodarczej i nie wpływać na jakość świadczonych usług publicznych (np. dochody ze sprzedaży przestrzeni reklamowej). Dochody takie należy włączyć do kalkulacji rekompensaty we wszystkich przypadkach, w których stosuje się załącznik do rozporządzenia nr 1370/2007. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, środki

2

transportu udostępnione Operatorowi przez Organizatora mogą być wykorzystywane wyłącznie do realizacji przewozów na podstawie zawartej z Organizatorem umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (art. 46 ust. 1 pkt 12 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym). Tabor nabyty przez Organizatora, a następnie udostępniony Operatorowi nie może być wykorzystywany do świadczenia innych usług, przewozów niż usługi publiczne tj. świadczenia usług przewozów komercyjnych.

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Organizatora i jeden dla Operatora.

Operator:

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny
mgr Jan Matl

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. organizacyjnych i eksploatacji
dr Rafał Kupczak

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.
43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Drzymały 16
tel. 32/ 215-91-78 fax 32/ 215-43-13
ING Bank Śląski S.A. O/Cz.-Dz. 05 1050 1256 1000 0001 0265 2708
REGON: 243448608 NIP: 6521723715
KRS: 0000499121
(4)

Organizator:

BURMISTRZ
Marian Blachut
Marian Blachut

KONTRASYGNA SKARBNIKA MIASTA:

SKARBNIK MIASTA
Krystyna Wiącek
Krystyna Wiącek

GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE
woj. śląskie
43-502 Czechowice-Dziedzice
Plac Jana Pawła II 1, tel. (32)214 71 10
Regon 276258121 NIP 652-17-13-295