

Aneks nr 6 do UMOWY 7243.14.2014 z dnia 27 maja 2014 r.

Zawarty w dniu 31 sierpnia 2016 r. pomiędzy:
Gminą Czechowice-Dziedzice z siedzibą w Czechowicach-Dziedzicach Plac Jana Pawła II 1
zwaną dalej „Organizatorem”,

reprezentowaną przez:

Mariana Błachuta – Burmistrza Czechowic-Dziedzic,

a

Przedsiębiorstwem Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.
43-502 Czechowice-Dziedzice, ul. Drzymały 16, NIP 6521723715,

zwaną dalej „Operatorem”, reprezentowaną przez:

Jana Matla - Prezesa Zarządu,

Rafała Kupczaka – Wiceprezesa Zarządu.

Organizator i Operator łącznie zwani dalej „Stronami” lub oddzielnie każdy z nich „Stroną”. Przedstawiciele Stron przez złożenie swojego podpisu oświadczają także, że są upoważnieni do zawarcia niniejszego Aneksu do Umowy, że ich prawo do reprezentowania danej Strony nie jest ograniczone w żadnym zakresie, a sposób reprezentacji osób występujących w imieniu reprezentowanych Stron umożliwia skuteczne składanie oświadczeń woli, w tym zaciąganie zobowiązań na rzecz reprezentowanego podmiotu, oświadczają też, że nie jest im znana żadna przeszkoda, która mogłaby mieć wpływ na wykonanie zobowiązań przyjętych przez Strony w niniejszym Aneksie do Umowy.

§ 1

Strony postanawiają zmienić § 3 umowy nr 7243.14.2014 z dnia 27 maja 2014 r., która została zmieniona Aneksem nr 1 do umowy z dnia 1 stycznia 2015 r., Aneksem nr 2 do umowy z dnia 25 listopada 2015 r., Aneksem nr 3 do umowy z dnia 1 stycznia 2016 r., Aneksem nr 4 do umowy z dnia 22 lutego 2016 r. oraz Aneksem nr 5 do umowy z dnia 16 maja 2016 r. § 3 umowy otrzymuje brzmienie:

1. Organizator zobowiązuje się przyznać środki finansowe Operatorowi w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego objętych niniejszą Umową w formie rekompensaty na zasadach określonych w Rozporządzeniu (WE) Parlamentu Europejskiego Nr 1370/2007 oraz w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Wyliczenie rekompensaty:
 - 1) Wysokość przekazanej rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto Operatora, który obliczany jest jako:
 - a) suma kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług publicznego transportu zbiorowego,
 - b) minus inne przychody wygenerowane podczas wypełniania usług publicznego transportu zbiorowego,
 - c) minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe dotyczące prowadzonej pomocniczej (dodatkowej) działalności,
 - d) plus rozsądny zysk,
 - e) plus podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze.
 - 2) Do celów obliczania rekompensaty obowiązuje następujący wzór:

$$Rw = K - P_t - P_s + Z + P_d$$

R_w – rekompensata wkm

K – koszty poniesione w związku ze zobowiązaniami z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego,

P_t – przychody wygenerowane podczas wypełniania usług publicznego transportu zbiorowego,

P_s – dodatnie wpływy finansowe dotyczące pomocniczej (dodatkowej) działalności,

Z – rozsądny zysk

P_d – podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze

- 3) Wysokość rekompensaty za zrealizowane zadania przewozowe stanowi iloczyn stawki rekompensaty na pokrycie kosztu jednostkowego wkm netto i zrealizowanych przez Operatora zadań przewozowych wyrażonych w km.
- 4) Przy wyliczeniu wielkości należnej rekompensaty uwzględnione zostają wszystkie koszty ponoszone w ramach tej działalności, między innymi:
 - a) wszystkie koszty bezpośrednie oraz pośrednie związane z działalnością przewozową (między innymi koszty amortyzacji, koszty wynagrodzeń oraz pochodnych, koszty materiałów eksploatacyjnych, koszty ubezpieczeń, koszty obsługi technicznej, koszty napraw i remontów pojazdów, koszty podatków i opłat, koszty związane z utrzymaniem i korzystaniem z niezbędnej infrastruktury technicznej, koszt wykonania tablic przystankowych, koszty wyposażenia pojazdów oraz realizacji usługi przewozowej według założonych norm jakości, koszty wydziałowe, itp. tworzące tzw. techniczny koszt wytworzenia),
 - b) koszty ogólnozakładowe zarządu,
 - c) koszty finansowe bezpośrednio związane ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
- 5) Koszty i przychody należy obliczać zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.
- 6) Ze względu na fakt prowadzenia przez Operatora innych rodzajów działalności oprócz powierzonych usług publicznego transportu zbiorowego, w celu zwiększenia przejrzystości, Operator zobowiązany jest do prowadzenia oddzielnych kont dla każdej działalności wraz z odpowiednim przydzieleniem aktywów i kosztów zgodnie z zasadami rachunkowości i przepisami podatkowymi.
- 7) Składniki majątkowe przekazywane Operatorowi na zasadach odbiegających od rynkowych w związku ze świadczeniem przez niego usług publicznych obniżają wysokość rekompensaty otrzymywanej w formie pieniężnej przez Operatora w stosunku do sytuacji, w której Operator nie otrzymałby wyżej wymienionych składników majątkowych lub otrzymałby je na zasadach rynkowych, ponieważ obniżają koszty, które ponosi on w związku ze świadczeniem usług publicznych.
- 8) Przekazywane Operatorowi w związku ze świadczeniem przez niego usług publicznych składniki majątkowe, w szczególności infrastruktura, które są wykorzystywane przez Operatora do prowadzenia działalności komercyjnej (gospodarczej), w szczególności polegającej na świadczeniu usług przewozowych lub udostępnianiu ich innym podmiotom za opłatą (niezależnie od tego, czy wszyscy użytkownicy mają do nich dostęp na równych i niedyskryminacyjnych zasadach), stanowią część rekompensaty.
- 9) Udostępnianie Operatorowi, w związku ze świadczeniem przez niego usług publicznych, składniki majątkowe, które mają charakter powszechnie dostępnej, ogólnospołecznej infrastruktury, która nie jest wykorzystywana do prowadzenia działalności komercyjnej (np. droga publiczna, w niektórych przypadkach przystanki autobusowe), nie stanowią części rekompensaty.
- 10) Operator może uzyskiwać dochody pozataryfowe pozostające w bezpośrednim związku z wykorzystaniem składników majątkowych służących świadczeniu usług w ramach umowy o świadczenie usług publicznych, o ile rozwiązanie takie jest dopuszczalne przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa. Dochody takie

mogą być uzyskiwane przez Operatora w wyniku podjętej inicjatywy gospodarczej i nie wpływać na jakość świadczonych usług publicznych (np. dochody ze sprzedaży przestrzeni reklamowej). Dochody takie należy włączyć do kalkulacji rekompensaty we wszystkich przypadkach, w których stosuje się Załącznik rozporządzenia nr 1370/2007.

3. Stawka rekompensaty na pokrycie kosztu jednostkowego wozokilometra netto ustalana jest łącznie dla wszystkich rodzajów autobusów. Wysokość i strukturę stawki rekompensaty na pokrycie kosztu jednostkowego wozokilometra netto określa Zarządzenie Burmistrza Czechowic-Dziedzic wydane w terminie do 30 grudnia roku poprzedzającego rok budżetowy.
4. Ustalona rekompensata za zrealizowane zadania przewozowe jest wyrażona w wartości netto.
5. Rozliczenie rekompensaty:
 - 1) Podstawą rozliczenia rekompensaty są sprawozdania zawierające ilość wykonanych wozokilometrów ze wskazaniem dni ich realizacji. Liczba faktycznie wykonanych wozokilometrów w danym okresie rozliczeniowym będzie ustalana do 4 dnia roboczego następującego po okresie rozliczeniowym w którym zadanie przewozowe było realizowane.
 - 2) Rozliczenie rekompensaty za świadczone usługi przewozowe następować będzie w cyklach półmiesięcznych, tj. od 01. do 15. i od 16. do końca miesiąca na podstawie noty księgowej, która będzie wystawiana w terminie do 7 dni za poprzedni okres rozliczeniowy. Nota księgowa wystawiana będzie na podstawie zaakceptowanego przez Organizatora sprawozdania o którym mowa w ppkt. 1).
 - 3) Zapłata należności, o których mowa w ppkt. 2) następuje nie później niż w ciągu 14 dni od dnia otrzymania noty księgowej przez Organizatora.
 - 4) Ilość wykonanych wozokilometrów oraz wysokość należnej rekompensaty będzie weryfikowana przez Organizatora cyklicznie w trzymiesięcznych okresach, po przedstawieniu w terminie 21 dni po zakończonym okresie szczegółowego rozliczenia oraz danych analitycznych umożliwiających weryfikację kosztów poniesionych na świadczenie usług przewozowych. Weryfikacja wysokości rekompensaty zostanie przeprowadzona przez Organizatora w terminie do 30 dni od przedstawienia dokumentacji.
 - 5) W przypadku, gdy przekazana rekompensata stanowić będzie nadpłatę w stosunku do przysługującej rekompensaty kwota nadpłaty podlega zwrotowi na rachunek Organizatora w terminie 7 dni licząc od dnia zawiadomienia Operatora o tym fakcie.
 - 6) W przypadku, gdy przekazana rekompensata stanowić będzie niedobór w stosunku do przysługującej rekompensaty, Operator wystawi notę księgową na rzecz Organizatora po wcześniejszym uzyskaniu ze strony Organizatora informacji o zabezpieczeniu przez niego środków w jego budżecie. Termin płatności noty księgowej wynosi 30 dni od daty jej otrzymania przez Organizatora.
6. Operator zobowiązany jest przedstawić Organizatorowi do 30 września danego roku plan wykonania wozokilometrów na kolejny rok budżetowy z wyliczeniem wysokości rekompensaty na podstawie rozkładu jazdy obowiązującego na dzień 15 września danego roku.
7. Szczegółowej rocznej weryfikacji rozliczenia rekompensaty dokona Organizator w oparciu o dane finansowo analityczne Operatora z roku poprzedzającego, zawarte w opinii i raporcie z badania sprawozdania finansowego oraz raporcie z przeprowadzonej weryfikacji prawidłowości rozliczenia rekompensaty wykonanych przez biegłego rewidenta.

8. Przewidywana łączna wysokość rekompensaty w okresie realizacji niniejszej umowy wynosi: 24 229 850,00 zł (dwadzieścia cztery miliony dwieście dwadzieścia dziewięć tysięcy osiemset pięćdziesiąt zł 00/100).
9. Kontrola wykonywania publicznego transportu zbiorowego:
- 1) Organizator dokonuje na bieżąco kontroli realizacji przedmiotu umowy zgodnie z następującymi zasadami:
 - a) kontrola jakości wykonywania publicznego transportu zbiorowego prowadzona jest:
 - w terenie na liniach komunikacyjnych realizowanych przez Operatora,
 - poprzez analizę zapisu monitoringu wizyjnego dostępnego u Operatora,
 - poprzez analizę zapisu monitoringu miejskiego,
 - wykorzystując raporty (System Zarządzania Flotą) dostępne u Operatora,
 - b) każdorazowo po przeprowadzeniu kontroli zostaje sporządzony raport. Raport zawiera informacje dotyczące jakości realizowania umowy na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora. Organizator przesyła raport do Operatora w terminie 7 dni od daty zakończenia kontroli,
 - c) kontrolerzy dokonujący kontroli wewnątrz autobusu zobowiązani są w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do dokonania stosownego wpisu w karcie drogowej oraz sporządzenia raportu,
 - 2) Operator przekazuje Organizatorowi raport z dziesięciu ostatnich dni dotyczący napełnienia pojazdów i pomiaru punktualności kursowania mierzonego w chwili odjazdu autobusu ze stanowiska przystankowego. Zakres raportu uzgodniony będzie każdorazowo z Organizatorem. Reguła dotyczy przystanków początkowych i przelotowych na trasie przejazdu. Na przystanku końcowym pomiar dokonywany jest w chwili przyjazdu autobusu. Informacja powinna być przesłana w formie elektronicznej (arkusz kalkulacyjny edytowalny) do 3 dni roboczych po zakończeniu dekady.
 - 3) Dodatkowa kontrola pojazdów i kierowców:
 - a) Organizator zastrzega sobie prawo do:
 - kierowania autobusu na dodatkowe badania techniczne we wskazanej przez Organizatora stacji diagnostycznej. W przypadku nie stwierdzenia niesprawności autobusu, koszt badania oraz dojazdu do stacji diagnostycznej ponosi Organizator,
 - kontroli uprawnień kierowców i dokumentów pojazdu,dopuszcza się możliwość zorganizowania komunikacji zastępczej na koszt Operatora, w przypadku realnego zagrożenia zaniechania realizacji przedmiotu umowy przez Operatora.

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy oraz aneksów do niej pozostają bez zmian.

§ 3

Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach dwa dla Organizatora i jeden dla Operatora.

Operator:

PREZES ZARZĄDU
Dyrektor Naczelny

mgr Jan Musur

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. organizacyjnych i eksploatacji

dr Rafał Kupczak

Sporządził: Jan Musur

GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE

woj. śląskie

43-502 Czechowice-Dziedzice

Plac Jana Pawła II 1, tel. (32)214 71 10

Regon 276258121 NIP 652-17-13-295

-1-

Organizator:

BURMISTRZ

Marian Blachut

KONTRASYGNATA SKARBNIKA MIASTA:

SKARBNIK MIASTA

Krzyszyna Wiącek

RADCA PRAWNY

Janusz Bański

41-2/61