

Jerzy Bożek
Radny Rady Miejskiej
w Czechowicach-Dziedzicach



Czechowice-Dziedzice 15.09.19

Sz. Pan
Marian Błachut
Burmistrz Czechowic-Dziedzic

Wniosek radnego

dotyczy: zmian przebiegu i nowego oznakowania wybranych odcinków tras rowerowych z uzasadnieniem w Czechowicach-Dziedzicach.

TRASA I – DOLINA IŁOWNICY (oznaczona kolorem żółtym)

ODCINEK 1 – OBECNY PRZEBIEG: ul. Czechowicka – Zabrzaska (kierunek Ligota) ul. Rolników – Długa – Nad Potokiem – ks. Jana Kunza – Zarzeczna

WNIOSKOWANA ZMIANA: ul. Czechowicka – Zabrzaska (kierunek Zabrzeg)-Sikor-
skiego – Pasieczna (łącznikiem gruntowym) do wału rzeki Iłownicy i wałem rzeki
do Bronowa – ul. ks. Jana Kunza – Zarzeczna i dalej bez zmian.

UZASADNIENIE: Trasa nowym przebiegiem pomija uciążliwy ruch samochodowy na ul. Zabrzaskiej, Długiej, nad Potokiem oraz skróci odcinek ul. ks. J. Kunza. Stanie się bezpieczniejsza oraz będzie przebiegać cennymi obszarami przyrodniczymi i krajobrazowymi (Stawy Sokół, Hałcnowiec) i będzie na tym odcinku zgodna z nazwą tej trasy.

ODCINEK 2 – OBECNY PRZEBIEG: ul. Piasta – Legionów – MOSiR

WNIOSKOWANA ZMIANA: ul. Piasta – Miarki – Stawowa – Chałpnicza – Legionów MOSiR

UZASADNIENIE: Po zmianie trasa przebiegać będzie z pominięciem znacznego odcinka ul. Legionów o dużym natężeniu ruchu, będzie zatem bezpieczniejsza, a dodatkowym atutem zmiany jest przyjemniejszy widokowo krajobraz, nowa trasa będzie spokojniejsza, z dala od zgiełku ulicznego, z pomnikiem przyrody w postaci dębu szypułkowego usytuowanego na trasie nowego przebiegu przy ul. Miarki.

TRASA II – DOLINA WISŁY (oznaczona kolorem zielonym)

ODCINEK 1 – OBECNY PRZEBIEG: ul. Objazdowa – Waryńskiego – Korfantego

WNIOSKOWANA ZMIANA: ul. Objazdowa (utwardzonym gruntowym łącznikiem) do ul. Korfantego – przed wejściem na ul. Waryńskiego.

UZASADNIENIE: Uniknięcie niebezpiecznych lewoskrętów tj wjazdów i zjazdów z bardzo ruchliwej ul. Waryńskiego z wskazaniem na przejechanie tego odcinka bardzo bezpiecznym łącznikiem pomiędzy ul. Objazdową i Korfantego.

ODCINEK 2 – OBECNY PRZEBIEG: ul. Karola Klimesza – Kłosowa – Nadwiślańska - Waryńskiego

WNIOSKOWANA ZMIANA: ul. K. Klimesza do ul. Leśnej – Waryńskiego i dalej bez zmian.

Pismo złożono osobiście
17.09.2019
dnia podpis

lub drugi wariant: K. Klimesza i dalej wałem przeciwpowodziowym aż do ul. Waryńskiego (po przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej) i dalej bez zmian.

UZASADNIENIE: Wydłużenie odcinka bliżej środowiska naturalnego, zgodnie z nazwą trasy z pominięciem ruchu samochodowego.

ODCINEK 3 – OBECNY PRZEBIEG: ul. Piasta – Legionów – MOSiR

WNIOSKOWANA ZMIANA: ul. Piasta – Miarki – Stawowa – Chałnicza – Legionów - MOSiR

UZASADNIENIE: Tak jak w 2 odcinku trasy „DOLINA IŁOWNICY” (te dwie trasy nakładają się tutaj na siebie). Pomijamy znaczny odcinek ul. Legionów o dużym natężeniu ruchu. Po zmianie trasa będzie atrakcyjniejsza widokowo.

TRASA III – WIŚLANA TRASA ROWEROWA – WTR oznaczoną kolorem granatowym

OBECNY PRZEBIEG: od strony Zabrzega ul. Gminna, następnie drogą leśną do wału J. Goczałkowickiego, następnie drogą poniżej wału jeziora do ul. Do Zapory w Zabrzegu i ks. Janoszka.

WNIOSKOWANA ZMIANA: od strony Zabrzega ul. Gminna – Maciejowska – Letnia - - Jesienna – Zimowa – Leśną edukacyjną ścieżką pieszo-rowerową (przez las) do wału J. Goczałkowickiego, następnie koroną wału J. Goczałkowickiego do przepustu burzowego - (bez konieczności schodzenia z roweru) przed przepustem burzowym łagodnym zjazdem z wału jeziora i dalej utwardzoną gruntową techniczną drogą GPW do przepustu zwanego przepustem dolnym i dalej utwardzoną nawierzchnią wałem przeciwpowodziowym rzeki Wisły do ul. Do Zapory – Janoszka i dalej bez zmian.

UZASADNIENIE ZMIANY PRZEBIEGU TRASY:

Obecny przebieg trasy wyznaczony ul. Gminną w Zabrzegu powinien być zamknięty dla ruchu rowerowego, ponieważ nie spełnia podstawowych standardów bezpiecznego przemieszczania się rowerem. Występują tam liczne bardzo głębokie i rozległe dziury, a po opadach tworzą się tam rozległe kałuże na całej długości i szerokości drogi, które przysłaniają głębokość dziur. Występujące zagrożenia uniemożliwiają rowerzystom przejazd tego odcinka w sposób zapewniający bezpieczeństwo. Podobnie sprawa wygląda na drugim odcinku tej trasy, która prowadzi drogą leśną poniżej wału J. Goczałkowickiego od strony Zabrzeg Czarnolesie do ul. Do Zapory w Zabrzegu, również tutaj występują bardzo głębokie koleiny, duża ilość błota i rozległe kałuże. Stan ten utrzymuje się z uwagi na poruszający się tutaj ciężki sprzęt leśny służący do zwózki drewna. W obecnej sytuacji przejazd rowerem tym odcinkiem staje się niemożliwy do przejechania – zwłaszcza po opadach.

Z uwagi na brak możliwości poprawy istniejącego stanu zarówno pierwszego jak i drugiego opisanego odcinka wnioskuję o zmianę przebiegających tras jak opisałem powyżej. Wnioskuję również o to, aby nasza lokalna trasa Doliną Wisły oznaczona kolorem żółtym (w tym piśmie jako Trasa II) po pozytywnym rozpatrzeniu zmiany przebiegu Wiślanej Trasy Rowerowej została również zmieniona i przebiegała nowo wyznaczonym odcinkiem WTR, czyli koroną wału do przepustu i dalej wałem rzeki Wisły do ul. Do Zapory, unikając uciążliwego schodzenia i wychodzenia na wał jeziora od ul. Do Zapory, gdzie obecnie jest wytyczona. Nie można pominąć również tego, że trasy nowym przebiegiem prowadzić będzie cennymi obszarami przyrodniczymi i krajobrazowymi objętymi obszarem Natura 2000.

TRASA IV – MIĘDZYNARODOWA TRASA ROWEROWA „GREENWAYS”

OBECNY PRZEBIEG TRASY: od strony Zabrzega, ul. Gminna, następnie drogą leśną do wału Jeziora Goczałkowickiego (odcinek też pokrywa się z odcinkiem WTR).

WNOSKOWANA ZMIANA: od ul. Gminnej w Zabrzegu drogą leśną do wału Jeziora Goczałkowickiego tak samo jak w przypadku III Wiślanej Trasy Rowerowej, czyli: ul. Gminna – Maciejowska – Letnia – Jesienna – Zimowa – ścieżką edukacyjną do wału jeziora i dalej bez zmian.

UZASADNIENIE ZMIANY PRZEBIEGU TRASY: Na odcinku od ul. Gminnej w Zabrzegu do wału Jeziora Goczałkowickiego tak samo jak w uzasadnieniu dot. WTR (trasy na tym odcinku się pokrywają).

W celu zmiany przebiegu WTR i Międzynarodowej Trasy Rowerowej „Greenways” wnioskuję o wystąpienie z pismem do oficera rowerowego województwa śląskiego oraz do Górnośląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów w Katowicach z prośbą o wyrażenie zgody.

Jerzy Bożek

otrzymują:

- adresat
- Pan Damian Żelazny, Przewodniczący Rady Miejskiej w Cz-Dz
- Jan Mosur, kierownik Biura Transportu - pełnomocnik zespołu ds mobilności miejskiej w Cz-Dz
- Grzegorz Wąsik – Naczelnik Wydziału Promocji miasta Cz-Dz