



**BURMISTRZ CZECHOWIC-DZIEDZIC**  
**Plac Jana Pawła II 1**  
**43-502 Czechowice-Dziedzice**

---

IZD.0004.20.2019

Czechowice-Dziedzice, dnia 30.09.2019 r.

**Pan**  
**Damian Źelazny**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Czechowicach-Dziedzicach**

dotyczy: BRM.0003.29.2019 z dn. 18.09.2019 r.

W odpowiedzi na wniosek Radnego Rady Miejskiej Pana Jerzego Bożka w sprawie *zmian przebiegu i nowego oznakowania wybranych odcinków tras rowerowych w Czechowicach-Dziedzicach* informuję, że temat został przekazany do analizy do właściwych biur i wydziałów Urzędu Miejskiego i - gdy tylko środki budżetowe na to pozwolą - zadanie będzie systematycznie realizowane, zgodnie z właściwymi przepisami prawa. Niewątpliwie proponowane przez Pana rozwiązania dotyczące zmian przebiegu tras rowerowych na terenie gminy są zasadne, a względy bezpieczeństwa rowerzystów i innych uczestników ruchu drogowego są niezwykle istotne, dlatego też - w miarę dysponowania odpowiednimi środkami budżetowymi na ten cel - temat będzie szerzej podejmowany przez właściwe biura i wydziały Urzędu Miejskiego. Należy pamiętać, iż tego typu zmiany tras rowerowych, celem spełnienia określonych właściwymi przepisami prawa wymogów, wymagają m.in. sporządzenia specjalistycznego projektu i wyznaczenia w terenie (wraz z dostawą i montażem właściwego oznakowania oraz z uzyskaniem wszelkich właściwych zakresem i lokalizacją przedsięwzięcia i wymaganych obowiązującym prawem pozwoleń), co jest kosztowne. Dla przykładu podam, że realizowana w 2015 roku zmiana przebiegu krótkiego, kilkukilometrowego odcinka międzynarodowej trasy "Greenways" kosztowała gminę 4 075,50 zł. Postulowane przez Pana zmiany, w większości zasadne, wraz z gruntowną

zmianą kolorystyki oznakowania wybranych tras w całym ich przebiegu, wymagają zatem zabezpieczenia na ten cel znaczących środków budżetowych. Należy natomiast zastanowić się, czy sama zmiana kolorystyki tras jest konieczna, z uwagi na duże koszty, jakie generowałaby potrzeba gruntownej zmiany oznakowania na całym przebiegu wybranych tras, w sytuacji, gdy kolorystyka tras jest ustalona od lat i powielona w różnego rodzaju opracowaniach, internetowych i drukowanych, w przewodnikach i na mapach. Być może lepszym rozwiązaniem byłoby przeznaczyć te środki budżetowe właśnie na przeznaczenie tras, co wpłynie na bezpieczeństwo korzystających z nich rowerzystów, oraz wyznaczanie nowych tras.

Jednocześnie informuję, że trasami rowerowymi w gminie od 1 stycznia 2020 roku zajmować się będzie nowe biuro Urzędu Miejskiego - Centrum Edukacji Ekologicznej, które przejmie od Wydziału Promocji m.in. zadania związane z turystyką - zarówno pieszą, jak i rowerową - jako wiodącymi formami ekologicznej komunikacji i ekologicznego spędzania czasu. Zagospodarowanie doliny Potoku Czechowickiego i powstanie CEE zaowocuje powstaniem nowych tras i ścieżek rowerowych i pieszych, co pozwoli gruntownie zająć się tematem i niejako przy okazji uporządkować również przebieg dotychczasowych tras w połączeniu z nowymi odcinkami. Wszystko jednak jest uzależnione od środków budżetowych, które uda się przeznaczyć na ten cel

BURMISTRZ  
  
Marian Blachut

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x Wydział Inwestycji i Zarządu Drogami Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach.