

Raport z konsultacji społecznych dotyczących projektu uchwały Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach w sprawie Strategii rozwoju elektromobilności w Gminie Czechowice- Dziedzice na lata 2020-2035



Czechowice-Dziedzice
Miasto z zapątem

Czechowice-Dziedzice, 2020 r.

Spis treści

1. Wprowadzenie.....	3
2. Przedmiot konsultacji.....	3
3. Podstawa prawna.....	3
4. Termin konsultacji.....	3
5. Forma i tryb konsultacji.....	3
6. Przebieg konsultacji.....	4
7. Złożone uwagi.....	4
8. Spotkanie konsultacyjne z grupami interesariuszy.....	6
9. Badania ankietowe.....	6
10. Uwagi zgłaszane na etapie konsultacji społecznych – podsumowanie.....	13
Załącznik 1 Zarządzenie Burmistrza.....	14
Załącznik 2 Formularz ankiety.....	15

1. Wprowadzenie

Partycypacja społeczna odgrywa istotną rolę w tworzeniu dokumentów strategicznych na terenie gminy.

Przedmiotem niniejszego raportu jest przedstawienie pełnej informacji z przebiegu konsultacji społecznych dotyczących opracowania Strategii rozwoju elektromobilności w Gminie Czechowice-Dziedzice na lata 2020-2035.

2. Przedmiot konsultacji

Przedmiotem konsultacji było poznanie opinii interesariuszy Gminy Czechowice-Dziedzice na temat projektu uchwały Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach dotyczącej Strategii rozwoju elektromobilności w Gminie Czechowice-Dziedzice na lata 2020-2035.

3. Podstawa prawna

Konsultacje społeczne przeprowadzono zgodnie z art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2020 r. poz. 713) oraz Uchwałą nr VI/38/15 Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach z dnia 10 marca 2015 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami.

4. Termin konsultacji

Konsultacje społeczne projektu Uchwały Rady Miejskiej w Czechowicach - Dziedzicach w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności w Gminie Czechowice-Dziedzice na lata 2020-2035 odbyły się w terminie od 11 sierpnia do 4 września 2020 r.

5. Forma i tryb konsultacji

Projekt Uchwały Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach w sprawie przyjęcia Strategii rozwoju elektromobilności w Gminie Czechowice-Dziedzice na lata 2020-2035 wraz z załącznikiem był dostępny:

- 1) Na stronie internetowej www.czechowice-dziedzice.pl,
- 2) Na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej <https://www.bip.czechowice-dziedzice.pl>.

Opinie lub uwagi oraz propozycje zmian do konsultowanego projektu, wraz z podaniem imienia i nazwiska oraz adresu zamieszkania osoby uczestniczącej w konsultacjach, należało:

- złożyć na piśmie w Urzędzie Miejskim w Czechowicach-Dziedzicach (Biuro Obsługi-Klienta),
- przesłać za pośrednictwem operatora pocztowego na adres Urząd Miejski w Czechowicach-Dziedzicach, Plac Jana Pawła II 1, 43-502 Czechowice-Dziedzice,

- przesłać pocztą elektroniczną na adres: um@um.czechowice-dziedzice.pl
- albo przesłać w formie elektronicznej na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu Miejskiego na platformie ePUAP

za pomocą przygotowanego formularza zgłaszania uwag.

6. Przebieg konsultacji

Konsultacje społeczne projektu uchwały Rady Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach pozwoliły zweryfikować na ile konsultowany projekt uchwały zaproponowany przez Burmistrza Gminy Czechowice-Dziedzice odpowiada na potrzeby interesariuszy dotyczących rozwoju elektromobilności na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice.

7. Złożone uwagi

Uwagi zostały zgłoszone przez dwóch interesariuszy. Informacje o zgłoszonych uwagach oraz stanowiska Urzędu przedstawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Część dokumentu, którego dotyczy uwaga (numer strony, rozdział)	Treść uwagi (propozycja zmian):	Uzasadnienie:	Stanowisko Urzędu
1.	Np. Tabela 12. Montaż stacjonarnych biletomatów	Montaż stacjonarnych biletomatów lub biletomatów w pojazdach	Proponuję rozważanie montażu biletomatów w pojazdach zamiast na przystankach. Obecna ilość posiadanych pojazdów to 19 a przystanków jest dużo więcej. Montaż biletomatów w pojazdach umożliwi kupienie biletu w momencie przejazdu niezależnie od przystanku początkowego.	Nie uwzględniono
2.	Cel operacyjny III	Dodanie kierunku działań: „Integracja rozkładu jazdy z istniejącymi planerami podróży”	Integracja a przez to udostępnienie rozkładu jazdy dla takiej usługi jak np. google transit pozwoli wszystkim osobom znaleźć dogodną formę dojazdu na poziomie lokalnym i ponadlokalnym. Umożliwi to np. zaplanowanie trasy uwzględniającej dojazd pociągiem do Czechowic oraz przesiadkę na PKM, lub zaplanowanie przejazdu PKM do Bielska i przesiadkę na MZK.	Nie uwzględniono

			<p>Proponowaną usługą jest google transit, ze względu na to, że PKP oraz MZK integrują się z tą usługą.</p> <p>Informacje związane z integracją: https://support.google.com/transitpartners/</p> <p>Możliwość wyszukiwania tras poprzez maps.google.com lub aplikacje mobilne Mapy google</p>	
3	<p>Cel operacyjny III – Zintegrowany transport... (str. 62)</p> <p>w połączeniu z:</p> <p>Cel operacyjny IV – elementy smart city (str. 63)</p> <p>i inne, np. 6.1.5 Lokalizacja stacji i punktów ładowania... (str. 72)</p>	<p>Analiza i wdrożenie innowacyjnego, nowego systemu wypożyczalni e-mono (e-rowery, e-hulajnogi, inne) w oparciu o:</p> <ul style="list-style-type: none"> - SCB (Smart City Box) czyli dedykowane nowoczesne pawilony, w których w wyznaczonych miejscach miasta i gminy będzie można wypożyczać e-mono, wymieniać ich akumulatory (zasilanie), wypożyczać akcesoria do e-mono i podróży. Także nowe miejsca aktywności mieszkańców (IT/ICT, smart city, rekreacja). Także wykorzystanie OZE - Budowę nowych traktów dla e-mono (ścieżek rowerowych, łącznie z bezkolizyjnymi skrzyżowaniami z ruchem samochodowym). Traktów łączących osiedla i szkoły oraz ważniejsze miejsca miasta (biblioteka i CH Stara Kablownia, UMiG CzDz.-Plac 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyniki ankiet pkt 5.3 (str. 54-60) 2. Doświadczenia innych JST (nie tylko RP) w obszarze wdrożenia wypożyczalni e-rowerów, e-hulajnóg 3. (w aspekcie bezkolizyjnych skrzyżowań – ścieżek rowerowych i ulic z ruchem samochodów) doświadczenia CzDz. z ul. Traugutta; innych JST/miast RP i nie tylko 4. To może śmiało, innowacyjne nie tylko w skali kraju rozwiązanie. Ale „elementy składowe” są na rynku od lat. 5. Bardzo mocny efekt promocji miasta, przykład dla innych. 6. Także integracja ze ścieżkami rowerowymi okolicy (Doliną Wisły, Doliną Białej do B-B, Jez. Goczalkowickie) jako sposób na dynamiczny rozwój elektromobilności także np. wśród seniorów 7. Możliwość pozyskania zewn. środków na tego typu duże przedsięwzięcia m.in. „Europejski Zielony Ład” w latach 2021-27 8. Właściwa inżynieria finansowa dla takiego projektu może skutkować dochodami do budżetu JST w skali wieloletniej 	Nie uwzględniono

		J.Pawła II, MOSiR, dworzec PKP, MPK i ważniejsze skomunikowane przystanki, miejskie targowisko, CEE, Kopalniok, Lasek, Żwirownia Kaniów, itd. (po analizie specjalistów inżynierii ruchu)		
--	--	---	--	--

8. Spotkanie konsultacyjne z grupami interesariuszy

W celu zaangażowania mieszkańców Gminy Czechowice - Dziedzice w proces opracowania *Strategii* zorganizowano otwarte spotkanie w dniu 16 lipca 2020 r. o godzinie 16.00 w Sali 305 (II piętro) Urzędu Miejskiego w Czechowicach-Dziedzicach. Jednym z punktów spotkania była współpraca z interesariuszami w celu opracowania analizy SWOT, która wskazuje na mocne i słabe strony gminy oraz definiuje szanse i zagrożenia występujące na terenie gminy, uwarunkowane czynnikami zewnętrznymi. Wstępny etap spotkania dotyczył przybliżenia tematu elektromobilności i głównych założeń elektromobilności w Polsce.

Harmonogram przeprowadzonego spotkania:

- I. Założenia elektromobilności w Polsce
- II. Informacja na temat możliwości dopłat do samochodów elektrycznych
- III. Założenia elektromobilności na terenie Gminy Czechowice - Dziedzice
- IV. Podsumowanie wyników ankietyzacji na terenie Gminy Czechowice - Dziedzice
- V. Praca w grupach – opracowanie analizy SWOT
- VI. Debata z mieszkańcami
- VII. Posumowanie spotkania

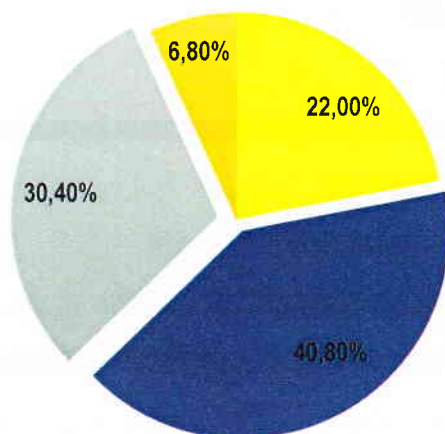
9. Badania ankietowe

Kolejnym etapem, w którym zaangażowano mieszkańców Gminy Czechowice - Dziedzice był udział w przeprowadzonej ankietyzacji. Wyniki i wnioski z przeprowadzonej ankietyzacji zostały uwzględnione podczas wyznaczania priorytetów rozwojowych oraz ustalania harmonogramu działań i przedstawione poniżej.

Ankietę wypełniło łącznie 191 osób. Zbiorcze wyniki ankietyzacji zostały przedstawione poniżej.

Odległość około 40% ankietowanych od miejsca pracy / nauki do miejsca zamieszkania to odległość od 5 do 15 km.

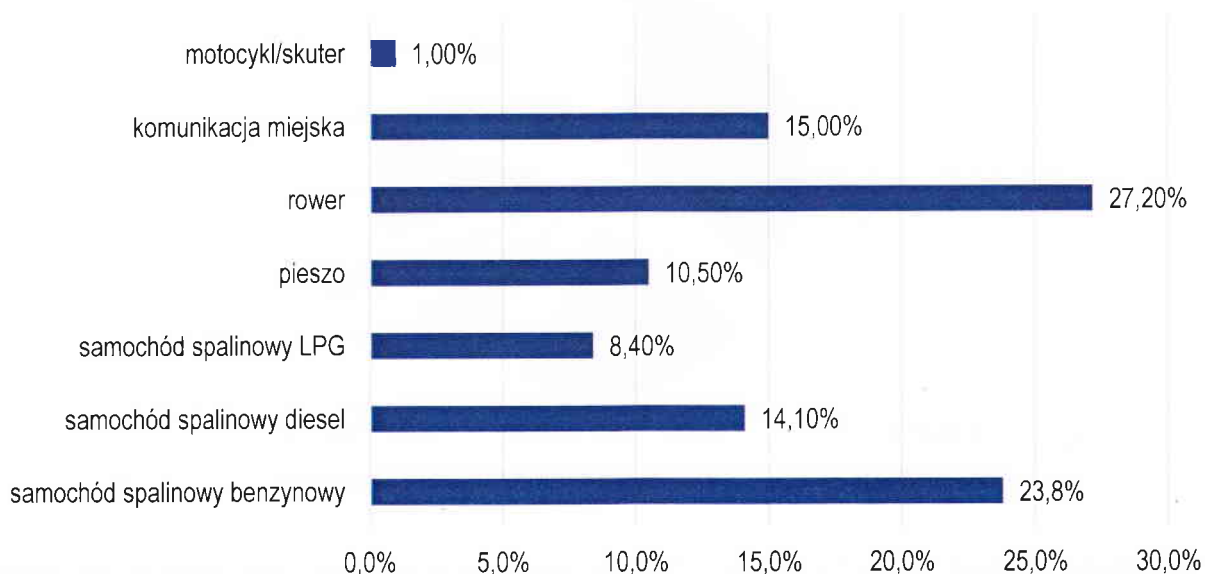
Odległość od miejsca pracy / nauki do miejsca zamieszkania



■ poniżej 5 km
 ■ od 5 do 15 km
 ■ powyżej 15 km
 ■ nie pracuję/nie uczę się

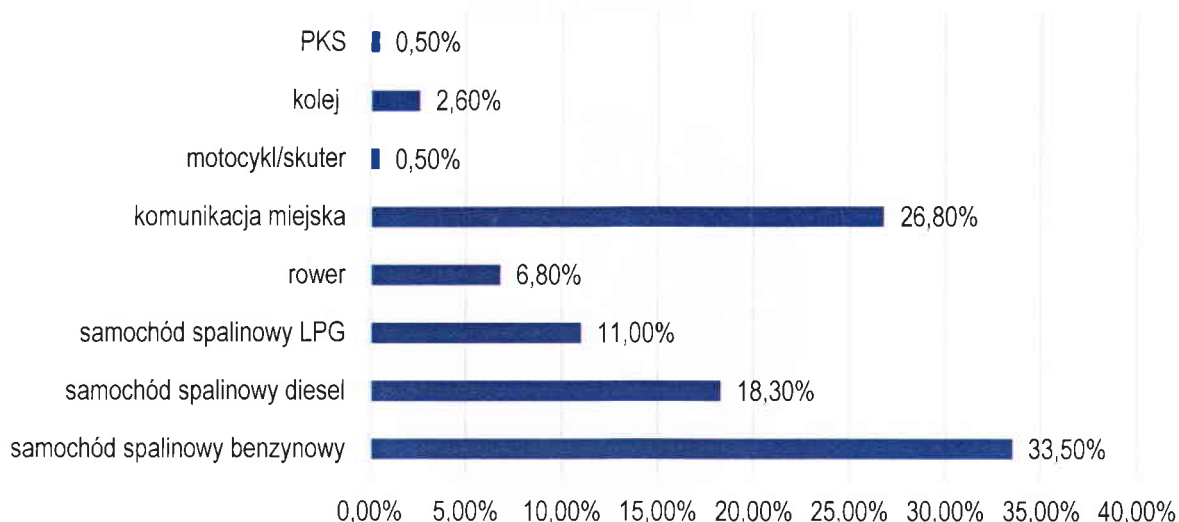
Na pytanie *Jaki jest środek transportu, którym najczęściej podróżuje Pani / Pan po terenie Gminy w odległości do 5 km?* Ankietowani wskazali głównie na samochód oraz rower.

Sposób poruszania się mieszkańców do 5 km



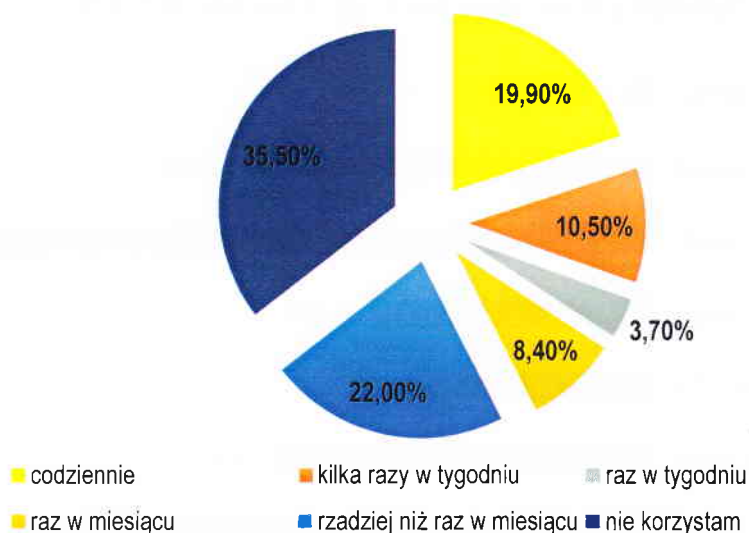
Na pytanie *Jaki jest środek transportu, którym najczęściej podróżuje Pani / Pan po terenie Gminy w odległości powyżej 5 km?* Respondenci wskazali głównie na samochód oraz komunikację miejską.

Sposób poruszania się mieszkańców powyżej 5 km



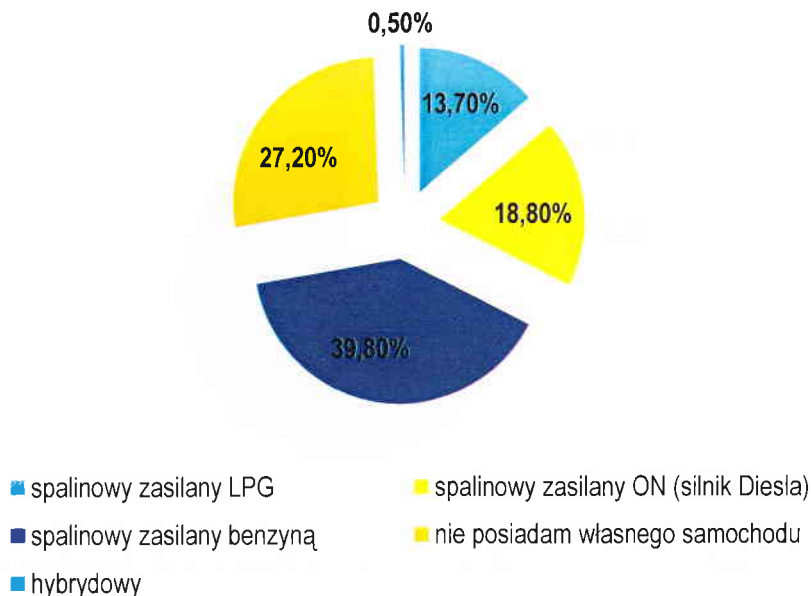
Na pytanie *Jak często wykorzystuje Pani / Pan publiczny transport zbiorowy (autobusy, pociąg) w celu dojazdów do miejsca pracy/nauki?* Ponad 35% ankietowanych wskazało na brak korzystania z transportu zbiorowego i była to najczęściej wybierana odpowiedź.

Częstotliwość wykorzystywania transportu zbiorowego



Ankietowani na terenie Gminy Czechowice - Dziedzice najczęściej wykorzystują silniki spalinowe benzynowe. Żaden z respondentów nie wskazał na wykorzystywanie pojazdów elektrycznych.

Rodzaj silnika w pojazdach ankietowanych



Wśród mieszkańców posiadających samochód najczęściej przeważają samochody w wieku od 5-10 lat oraz samochody 11-15 lat, czyli samochody wyeksploatowane.

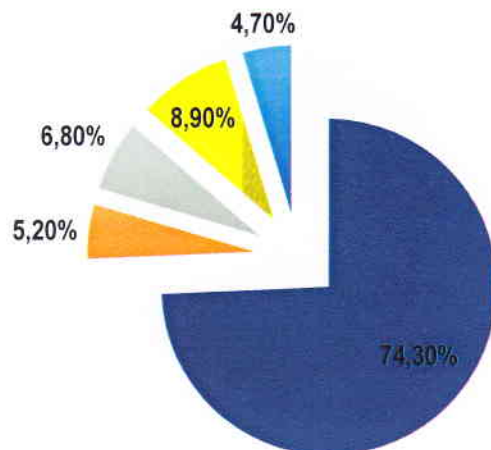
Wiek samochodu	Zestawienie procentowe odpowiedzi ankietowanych
0-4 lata	12,6%
5-10 lat	22,0%
11-15 lat	26,2%
Powyżej 15 lat	12,0%

Jako główne powody podróżowania samochodem prywatnym na terenie Gminy ankietowani wskazali (możliwość wskazania 3 odpowiedzi):

- Oszczędność czasu – 79 % ankietowanych,
- Niedopasowana / brak oferty komunikacji zbiorowej – 11 % ankietowanych,
- Wygoda – 56 % ankietowanych.

Zdecydowana większość respondentów w najbliższych latach nie planuje zakupu elektrycznego środka transportu.

Plany zakupu elektrycznego środka transportu wśród mieszkańców



- nie rozważam
- tak, roweru elektrycznego
- tak, samochodu elektrycznego
- tak, samochodu hybrydowego
- tak, hulajnogi elektrycznej

Na pytanie *Jakie korzyści mogłyby Panią / Pana przekonać do zakupu pojazdu elektrycznego?* Ankieterzy mogli wskazać 3 odpowiedzi. Respondenci wybrali:

- możliwość uzyskania dofinansowania – 68% ankietowanych
- niski koszt eksploatacji - 40% ankietowanych
- dostępność do stacji ładowania – 37% ankietowanych
- ulgi podatkowe – 35% ankietowanych

Jakie elementy w zakresie transportu powinny według Pani / Pana zostać wdrożone na terenie Gminy? Najczęściej wybierane odpowiedzi:

Elementy transportu	Zestawienie procentowe odpowiedzi ankietowanych
Wprowadzenie systemu wypożyczania elektrycznego roweru miejskiego	48%
Wprowadzenie autobusów elektrycznych do komunikacji miejskiej	55%
Wprowadzenie autobusów niskoemisyjnych (gazowych, hybrydowych) do komunikacji miejskiej	45%
Wprowadzenie systemu wypożyczania hulajnóg elektrycznych	27%

Jakie elementy w zakresie infrastruktury transportowej powinny według Pani / Pana zostać wdrożone na Gminy?

Najczęściej wybierane odpowiedzi:

Elementy infrastruktury transportowej	Zestawienie procentowe odpowiedzi ankietowanych
Rozbudowa ścieżek rowerowych	82%
Modernizacja dróg lokalnych	65%
Udostępnienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych przy budynkach użyteczności publicznej	37%
Dedykowane miejsca parkingowe dla pojazdów elektrycznych przy instytucjach publicznych	17%

Proszę podać jakie cechy komunikacji autobusowej mogłyby ulec poprawie, aby częściej korzystał Pani / Pan z komunikacji publicznej. Najczęściej udziały odpowiedzi:

Cechy komunikacji autobusowej	Zestawienie procentowe odpowiedzi ankietowanych
Większa liczba kursów	53%
Zintegrowanie z transportem publicznym w powiecie i Bielsku-Białej	41%
Lepsze skomunikowanie	33%
Niższe ceny biletów	30%

Propozycje zmian w zakresie transportu autobusowego wskazywane przez respondentów:

- Częstsze kursy (najczęściej wskazywana odpowiedź),
- Zwiększenie wielkości autobusów,
- Lepsze oznakowanie przystanków,
- Zwiększenie ilości kursów w godzinach szczytu,
- Zintegrowanie wszystkich przewoźników w regionie,
- Nowe linie dla osób pracujących w strefie ekonomicznej w BB,
- Połączenie komunikacyjne z Pszczyną.

Z jakimi problemami dotyczącymi transportu zmagają się Państwo na terenie Gminy ?

- Źle wytyczone ścieżki rowerowe,
- Brak ścieżek rowerowych poza drogami powiatowymi i lokalnymi,
- Słaba jakość dróg,
- Korki,
- Mało miejsc parkingowych,
- Niepunktualność autobusów,
- Brak chodników dla pieszych.

Na pytanie *Jeśli nie podróżuje Pani / Pan rowerem to, czy zdecydowałaby się Pani / Pan na podróżowanie rowerem, gdyby w Gminie nastąpiła poprawa warunków podróży? (np. wprowadzenie wypożyczalni rowerów, budowa i modernizacja ścieżek rowerowych, montaż stojaków, poprawa bezpieczeństwa)* większość ankietowanych mieszkańców odpowiedziała twierdząco:

- zdecydowanie nie – 2,6%
- raczej tak 25,7%
- raczej nie – 5,8%
- nie wiem – 10,5%
- zdecydowanie tak – 55,5%

Potencjalne lokalizacje stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie Gminy wskazane przez ankietowanych:

- Centrum Miasta,
- Na stacjach benzynowych,
- Okolice sklepów wielkopowierzchniowych,
- Okolica Starej Kablowni,
- Dworzec PKP,
- Przy każdym zakładzie pracy,
- Przy nowej bibliotece publicznej,
- Na terenie każdej dzielnicy.

Podsumowując, ankieta internetowa miała na celu poznanie opinii mieszkańców Gminy Czechowice - Dziedzice, na temat różnych aspektów dotyczących elektromobilności i mobilności w Gminie. Z uzyskanych danych wynika, iż respondenci są pozytywnie nastawieni na wszelkie działania promujące elektromobilność i dbałość o środowisko naturalne. Mieszkańcy wskazali także propozycje poprawy jakości transportu, jakie powinny

zostać wprowadzone na terenie Gminy. Bardzo często poruszano kwestie braku/niedoboru ścieżek rowerowych na terenie Gminy.

Z uwagi na wysokie koszty zakupu pojazdów zeroemisyjnych, wśród samochodów prywatnych dominują te, napędzane tradycyjnymi paliwami. Na terenie Gminy duży udział stanowią samochody wyeksploatowane.

10. Uwagi zgłaszane na etapie konsultacji społecznych – podsumowanie

Podczas trwania procesu konsultacji wpłynęły uwagi od dwóch interesariuszy, jednakże nie zostały one uwzględnione. Treści uwag nie odpowiadały założeniom przyjętym w *Strategii* oraz nie wykazywały spójności z wynikami ankietyzacji prowadzonej na terenie Gminy.

