

OŚ. 6220.11.2021

Czechowice - Dziedzice, 22.07.2021 r.

## DECYZJA OKREŚLAJĄCA ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA BEZ PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

Na podstawie art. 71 ust.2 pkt.2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt.4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i biorąc pod uwagę zapisy art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.),

**określam**

środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: **„Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4426S, w km 6+547 w m. Ligota nad potokiem Jasienica w gm. Czechowice-Dziedzice”** na etapie realizacji:

- 1) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
- 2) zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
- 3) magazynowanie odpadów winno być tak prowadzone, aby uniknąć powstawania niekontrolowanych odcieków; magazynowanie odpadów niebezpiecznych winno odbywać się w wydzielonych pomieszczeniach zadaszonych, zamykanych z utwardzonym i szczelnym podłożem, tak aby nie dopuścić do przenikania ewentualnych odcieków do środowiska gruntowo-wodnego;
- 4) na etapie budowy przedsięwzięcia miejsca postoju pojazdów należy wyposażyć w utwardzone i szczelne podłoże w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się do gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie;
- 5) nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przeniknąć do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi;



- 6) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu;
- 7) niedopuszczalne jest pogorszenie warunków przepływu wody w obrębie obiektu mostowego zlokalizowanego na potoku Jasienica, w tym poprzez zawężania światła;
- 8) prace należy prowadzić z należytą starannością, tak, aby nie doszło do zanieczyszczenia koryta materiałami użytymi podczas prac;
- 9) podczas realizacji inwestycji w korycie ciek nie lokalizować elementów, które mogłyby ograniczać światło przepływu;
- 10) roboty prowadzone bezpośrednio w korycie ciek należy wykonywać w okresach niskich stanów wód;
- 11) odprowadzane wody opadowe i roztopowe muszą spełniać normy wynikające z Rozporządzenia z dnia 12.07.2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311);
- 12) w przypadku wykonania urządzeń wodnych, zgodnie z art. 389 Ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4, tj. przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji;
- 13) jeżeli ustawa nie stanowi inaczej, stosownie do art. 389 Ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) pozwolenie wodnoprawne wymagane jest również na szczególne korzystanie z wód i usługi wodne;
- 14) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich; w przypadku konieczności odwodnienia wykopów należy uzyskać zgodę wodnoprawną w oparciu o obowiązującą ustawę Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 735);
- 15) po zakończeniu prac korpus obwałowań musi spełniać wymagania wynikające z Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie;
- 16) należy uwzględnić w rozwiązaniach projektowych zapisy wydanych uzgodnień Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia;
- 17) szczegółowe rozwiązania dotyczące wykonania przedsięwzięcia należy uzgodnić z właściwą jednostką Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie na etapie uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego;
- 18) usunięcia drzew i krzewów, które kolidują z projektowanym przedsięwzięciem należy wykonać poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego;
- 19) drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:



- a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych;
  - b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane;
  - c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki;
  - d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego;
  - e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować;
- 20) w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia:
- a) prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający spontaniczne przemieszczanie się zwierząt ze stref zagrożenia;
  - b) realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Wszelkie wykopy należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt (np. poprzez zastosowanie siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, wkopanej w ziemię, etc.) lub wykonać w sposób pozwalający na ich samoistne opuszczenie przez zwierzęta;
  - c) jeżeli mimo zastosowanych rozwiązań zwierzęta przedostaną się na plac budowy należy je uwolnić. Uwolnione zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją. Przy wyborze miejsca, do którego zwierzęta zostaną przeniesione należy wziąć pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, również z uwzględnieniem czynników antropogenicznych.
- 21) umocnienie skarp koryta potoku należy wykonać w formie gładkich narzutów kamiennych z głazów, a umocnienie dna koryta potoku należy wykonać przy użyciu kamienia łamanego. Organizacja i techniczne warunki prowadzenia robót związanych z budową inwestycji winny eliminować możliwość zakłócenia stosunków wodnych;
- 22) w trakcie realizacji inwestycji nie dopuszczać do zanieczyszczania i zaśmiecania koryta potoku Jasionica, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi – prace budowlane nie mogą wpływać na pogorszenie stanu czystości wód powierzchniowych.

### u z a s a d n i e n i e

Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą: 43-382 Bielsko-Biała, ul. T. Regera 81 wystąpił wnioskiem z dnia 21.04.2021 r. (data wpływu: 22.04.2021 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4426S, w km 6+547 w m. Ligota nad potokiem Jasionica w gm. Czechowice-Dziedzice**”.

Tutejszy organ pismem nr OŚ.6220.11.2021 z dnia 29.04.2021 r. wezwał do uzupełnienia dokumentacji w zakresie:

- 1) zgodnie z art. 74 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.



- 247) kartę informacyjną przedsięwzięcia przedkłada się w formie pisemnej oraz na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w liczbie odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego (4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia + 4x zapis na informatycznym nośniku).
- 2) zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy, należy przedłożyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie;
  - 3) zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3a ustawy, należy przedłożyć mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3.

Inwestor przedłożył wymagane uzupełnienie w dniu 17.05.2021 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839): § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”

W związku z powyższym zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ pismem nr OŚ. 6220.11.2021 z dnia 31.05.2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem nr OŚ.6220.11.2021 z dnia 31.05.2021 r. strony postępowania zostały powiadomione o możliwości zapoznania się ze złożoną dokumentacją.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem nr WOŚ.4220.335.2021.JB z dnia 11.06.2021 r. (data wpływu 11.06.2021 r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej w opinii sanitarnej nr ONS-ZNS.512.33.2021 z dnia 14.06.2021 r. (data wpływu 18.06.2021 r.) również stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach opinią nr GL.ZZŚ.2.435.156.2021.TH z dnia 24.06.2021 r. (data wpływu: 29.06.2021 r.) wydało opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia.



Obwieszczeniem nr OŚ.6220.11.2021 z dnia 29.06.2021 r. strony postępowania zostały poinformowane o zebranych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach materiałach oraz o możliwości wypowiedzenia się w sprawie.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4426S, w km 6+547 w m. Ligota nad potokiem Jasienica w gm. Czechowice-Dziedzice wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową tymczasowej kładki dla pieszych, w ramach zadania pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej 4426S, w km 6+547 w m. Ligota nad pot. Jasienica”. Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego trzyprzęsłowego mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej i rozpiętości teoretycznej  $L_t = 12,5+13,2+12,4$  m,
- budowę nowego jednoprzęsłowego mostu o rozpiętości teoretycznej  $L_t = 51,0$  m, o konstrukcji żelbetowej łukowej,
- budowę żelbetowej ściany oporowej o długości ok. 22 m utrzymującej nasyp drogowy na prawym brzegu potoku,
- wykonanie umocnień skarp koryta potoku w formie gładkich narzutów kamiennych z głazów o wymiarach 50-100 cm, na długości 72,6 m,
- wykonanie umocnień dna koryta potoku w formie narzutu kamiennego z kamienia łamanego o śr. wymiarze 40 cm na długości 72,6 m,
- wykonanie umocnień z kamienia łamanego na betonie korony wału na lewym brzegu i półki wału wraz ze skarżą ponad nią w sąsiedztwie podpór nowego mostu,
- wykonanie umocnień z geokraty terenu pod mostem poza korytem i elementami wałów,
- budowę tymczasowej kładki dla pieszych poniżej nowego mostu wraz z dojściami,
- przebudowę istniejącej napowietrznej linii teletechnicznej.

Istniejący most to obiekt trzyprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej  $L_t = 12,5+13,2+12,4$  m. Całkowita wysokość pomostu wynosi ok. 0,94 m. Podpory pośrednie obiektu stanowią pojedyncze słupy żelbetowe, a podpory skrajne to przyczółki ścianowe posadowione na prefabrykowanych palach betonowych. Istniejący most zostanie rozebrany. Konstrukcja nośna będzie zdemontowana w całości. Podpory pośrednie zostaną rozebrane do poziomu spodu planowanych umocnień kamiennych skarp. Natomiast skrzydła i trzony przyczółków zostaną rozebrane w całości, a pale prefabrykowane do poziomu ok. 20 cm poniżej poziomu terenu. Tym samym ograniczono do minimum roboty ziemne związane z rozbiórką istniejącego mostu. Nowy most to obiekt jednoprzęsłowy o rozpiętości teoretycznej w osiach podpór  $L_t = 51,0$  m po osi drogi. Brak podpór pośrednich zapewni niezakłócony spływ wód powodziowych. W przekroju poprzecznym na obiekcie przewidziano jezdnię o szerokości 6,0 m z obustronnymi opaskami o szerokości 0,5 m oraz obustronne chodniki o szerokości użytkowej 2,0 m. Most zaprojektowano jako jednoprzęsłowy o schemacie statycznym łuku Langera. Łuki oraz pomost przewidziano jako żelbetowe. Podpory będą stanowiły lekkie przyczółki posadowione na palach wielkośrednicowych. Nasypy drogowe będą zasadniczo utrzymywane przez skrzydełka wyprowadzone z przyczółków. Jedynie na prawym brzegu od strony górnej wody przewidziano niezależną ścianę oporową o długości ok. 22,0 m. Budowa mostu będzie wymagała wykonania rusztowań pod płytą pomostową. Podpory rusztowaniowe zostaną przewidziane tak, aby zapewnić spływ wód powodziowych Q3%, zakłada się, że przeszło nurtowe rusztowań będzie miało rozpiętość ok. 20 m. Niweleta obiektu została zaprojektowana w łuku pionowym wynikającym z geometrii istniejącej drogi. Wody opadowe i roztopowe będą zbierane do wpustów rozmieszczonych na pomoście, a następnie odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej. Most usytuowany jest w ciągu istniejącej drogi klasy Z - ul. Bielskiej.



Dojazdy do niego zostaną przebudowane jedynie w zakresie niezbędnym do dostosowania ich do nowego obiektu. Na prawym brzegu od strony górnej wody, przewiduje się budowę ściany oporowej utrzymującej nasyp drogowy, o całkowitej długości ok. 22 m. Zakłada się, że ściana zostanie wykonana jako żelbetowa, posadowiona na palach wielkośrednicowych. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie umocnień kamiennych dna i skarp potoku na odcinku o łącznej długości 72,6 m (od km 3 + 643 do km 3 + 715,6 potoku), w tym 50,0 m od osi mostu w stronę górnej wody i 22,6 m od osi mostu w stronę dolnej wody. Od strony dolnej wody umocnienia doprowadzono do umocnień istniejących. Założono szerokość dna wynoszącą 6 m, jak poza umacnianym odcinkiem koryta. W ramach robót łachy naniesionego materiału zalegające w korycie zostaną usunięte. Na rozważanym odcinku koryta przewidziano następujące nowe umocnienia:

- umocnienia skarp z głazów o wymiarach od 50 do 100 cm, układanych na geowłókninie. Na początku i na końcu umocnienia zamknięto palisadą z pali drewnianych  $\phi 12$ cm zabitych na głębokość min. 1 m,
- umocnienia dna w formie narzutu kamiennego z kamienia łamanego o średnim wymiarze 40 cm, układanego na geowłókninie. Co 10 m na całej szerokości dna zabita zostanie palisada z pali drewnianych  $\phi 12$ cm (dociętych do poziomu umocnień dna) zabezpieczająca przed rozmyciem narzutu. Na początku odcinka umocnienia przewidziano gurt kamienny o wymiarach 0,5x1,2x7 m. Gurt zostanie wykonany w formie kosza z ocynkowanych prętów stalowych wypełnionego kamieniami przelanyymi betonem. Umocnienia dna doprowadzono do umocnień istniejących poniżej mostu,
- umocnienia korony wału pod mostem na lewym brzegu oraz półki pośredniej wraz ze skarpią powyżej niej na długości ściany oporowej na prawym brzegu, z kamienia łamanego o średnim wymiarze 25 cm na betonie gr. 15 cm,
- umocnienia powierzchni terenu pod mostem poza skarpami koryta (na lewym i na prawym brzegu) za pomocą geokraty przestrzennej o wysokości 15cm.

Tymczasowa kładka dla pieszych zostanie usytuowana po wschodniej stronie mostu - od strony dolnej wody. Konstrukcję nośną kładki będą stanowiły dwie belki stalowe, a pomost zostanie wykonany z drewna. Szerokość użytkowa kładki wyniesie 1,5 m. Podpory będą stanowiły drogowe płyty betonowe. Zakłada się, że będzie to obiekt trzyprzęsłowy o całkowitej długości ok. 42 m, a rozpiętość przęsła nurtowego wyniesie ok. 20 m. Podpory kładki będą stanowiły płyty betonowe. Taki sposób podparcia będzie minimalizował zakres robót ziemnych, w szczególności nie będzie wymagał rozkopywania wałów. Dojścia do kładki zostaną wykonane z betonowych płyt drogowych, częściowo ułożonych na tymczasowym nasypie, a częściowo na terenie.

Sam most nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Zostanie on wybudowany w miejsce obiektu istniejącego obecnie, a zatem nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania rozważanego terenu, a co za tym idzie, nie spowoduje zmiany warunków bytowania roślin i zwierząt. Brak podpór pośrednich ułatwi spływ wezbranych wód powodziowych w potoku. Wody opadowe spływające z nowego mostu będą odprowadzane powierzchniowo, zgodnie ze spadkami drogi, do projektowanych wpustów drogowych i do istniejącej kanalizacji deszczowej drogi.

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się konieczność wycinki drzew i krzewów kolidujących w sposób bezpośredni z projektowanym zakresem inwestycji.



W związku z tym tut. organ wskazał ww. warunki niezbędne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, służące zminimalizowaniu oddziaływania inwestycji na środowisko w związku z planowaną wycinką. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić należy poza okresem lęgowym ptaków, który przypada od 1 marca do 15 października.

Warunki dotyczące zabezpieczenia drzew nieprzewidzianych do wycinki mają na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym minimalizacji strat zieleni.

Przedsięwzięcie będzie realizowane z zachowaniem zasady oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Przed przystąpieniem do prac wierzchnia, urodzajna warstwa ziemi zostanie zdjęta i zeskładowana w sposób uporządkowany (pryzmy) w celu wykorzystania. W celu zminimalizowania zjawiska ewentualnej śmiertelności zwierząt, w pkt 20) sentencji nakazano prowadzenie wszelkich prac w sposób umożliwiający migrację zwierząt i nie powodujący powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt byłaby niemożliwa (np. poprzez zastosowanie łagodnych (ściananych) brzegów wykopów, które ułatwią wydostawanie się z nich uwięzionych zwierząt lub też ich zabezpieczanie siatką (o oczkach nie większych niż 0,5 cm i wysokości co najmniej 50 cm, wkopanej w ziemię).

W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt ze stref zagrożenia powinny one być odłowione i wyniesione poza teren realizacji inwestycji (do siedlisk zapewniających ich przetrwanie). Prace w ramach planowanej inwestycji można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych. Prowadzenie robót w trakcie realizacji inwestycji będzie prowadzone w sposób ograniczający maksymalnie uciążliwość pod względem akustycznym oraz wibracji wywołanych pracą ciężkiego sprzętu, roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 18.00. Nie przewiduje się prowadzenia prac w porze nocnej. Należy podkreślić, że uciążliwości w zakresie emisji hałasu wynikające z pracy maszyn i pojazdów budowlanych będą zbliżone do emisji hałasu będącej skutkiem ruchu pojazdów odbywającego się normalnie na ul. Bielskiej, który jest głównym czynnikiem wpływającym na klimat akustyczny w tym rejonie. W toku budowy zapewniona zostanie właściwa organizacja robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu o wysokiej jakości i optymalnych warunków jego wykorzystania, tak aby zminimalizować hałas i emisje do powietrza. Wszelkie prace związane z realizacją inwestycji wykonywane będą z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwych dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

Na etapie budowy na skutek realizacji prac związanych z budową mostu przewiduje się okresowy wpływ na elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód powierzchniowych. W wyniku ww. prac dojdzie do miejscowego zniszczenia istniejącego środowiska flory i fauny, a tym samym zaburzenia funkcji biologicznych na tym odcinku. Ponadto może dojść do czasowego pogorszenia parametrów fizykochemicznych, pogorszenie cech organoleptycznych, takich jak: barwa, przejrzystość, zapach oraz pogorszenie warunków tlenowych. Skala tego oddziaływania będzie jednak niewielka i związana z zakresem zaplanowanych prac w rejonie ciekutzn. ograniczona do obszaru lokalizacji mostu. Przewiduje się, iż oddziaływanie na elementy fizykochemiczne wód będzie krótkotrwałe, związane z realizacją zadania. W przypadku elementów biologicznych, przewiduje się naturalne odtworzenie populacji organizmów charakterystycznych dla tego odcinka ciekutzn. w kolejnych



okresach wegetacyjnych. Planowane w ramach zadania umocnienie brzegów potoku nastąpi wyłącznie w rejonie obiektu mostowego na długości ok. 72,6 m. Dno zostanie umocnione przy użyciu kamienia łamanego. Takie rozwiązanie zapewni ciągłość morfologiczną.

Celem zabezpieczenia wód potoku przed zanieczyszczeniami w trakcie realizacji inwestycji zastosowane będą następujące środki:

- wykonawca będzie stosował rozwiązania materiałowe i sprzętowe posiadające odpowiednie atesty zapewniające ochronę środowiska,
- materiały i surowce mogące stanowić zagrożenie dla wód będą składowane poza obszarem koryta, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do potoku,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu,
- wykonawca nie będzie dopuszczał do użytkowania urządzeń, narzędzi lub maszyn niesprawnych,
- samochody tankowane będą na stacjach paliw ogólnodostępnych lub zakładowych, tak, aby uniknąć zanieczyszczenia gruntów powierzchniowych i podziemnych oraz wód kanału,
- betonowanie będzie odbywało się na szczelnych deskowaniach zabezpieczających przed wyciekami mleczka cementowego i zanieczyszczeniem wody i gruntu w otoczeniu obiektu. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uprzątnięty i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami. Wykonawca zastosuje rozwiązania materiałowe i sprzętowe mające odpowiednie atesty zapewniające ochronę środowiska.

W toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane poza obszarem koryta potoku, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód cieków lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu. Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód. Wykonawca nie będzie dopuszczał do użytkowania urządzeń, narzędzi lub maszyn niesprawnych, a samochody tankowane będą na stacjach paliw ogólnodostępnych lub zakładowych, tak, aby uniknąć zanieczyszczenia gruntów powierzchniowych i podziemnych oraz wód potoku. Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą własnością wykonawcy (o ile Inwestor nie zdecyduje inaczej). Wytwórca odpadów (wykonawca robót) zobowiązany jest w pierwszej kolejności do zapobiegania powstawaniu odpadów poprzez stosowanie wszelkich możliwych działań ograniczających ich wytwarzanie (np. technologie bezodpadowe, stosowanie odpowiednich surowców i materiałów) oraz do podejmowania działań pozwalających na utrzymanie ich ilości na możliwie najniższym poziomie. Wytworzone odpady będą przede wszystkim poddane odzyskowi przez wykonawcę, a gdy będzie to niemożliwe, zostaną przekazane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami (do recyklingu, przeprowadzenia innych procesów odzysku lub do unieszkodliwienia, jeśli żadna forma odzysku nie jest możliwa). Powstające odpady, będą podlegały zbiórce selektywnej. W sytuacji, gdy procesy technologiczne lub organizacyjne będą wymagały okresowego gromadzenia odpadów, mogą one podlegać magazynowaniu w wyznaczonych i urządzonych miejscach na terenie, do którego posiadacz



odpadów (wytwórca lub podmiot, któremu przekazano obowiązek gospodarowania odpadami) posiada tytuł prawny. Magazynowanie i transportowanie odpadów będzie prowadzone w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku. Odpady nie będą magazynowane w bezpośrednim sąsiedztwie cieku. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków – wykonawca będzie utrzymywał kabiny sanitarne obsługiwane przez wyspecjalizowaną firmę. W związku z powyższym stwierdzono, że organizacja placu budowy, sprawny sprzęt i środki transportu oraz stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami pozwolą na ograniczenie uciążliwości i niekorzystnego oddziaływania inwestycji. Oddziaływanie to będzie rozproszone wzdłuż projektowanego przedsięwzięcia, będzie miało charakter krótkotrwały, nieciągły i kończy się z chwilą jego zrealizowania. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi. Na podstawie baz danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55), w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest Dolina Górnej Wisły PLB240001, zlokalizowany w odległości ok. 0,7 km od planowanej inwestycji. Mając na uwadze przedmioty ochrony tego obszaru i położenie oraz zakres przedsięwzięcia, należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu na te gatunki oraz inne objęte ochroną w ramach sieci obszarów Natura 2000. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie Nr 37/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001 (Dz. Urz. z 2014 r. poz. 2576)]. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony, nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych, ani nie wpłynie na realizację zaplanowanych działań ochronnych. Oddziaływanie przedsięwzięcia z uwagi na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Realizacja, jak i użytkowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będą powodowały zagrożenia wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej. Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska. Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś biorąc pod uwagę, że:

- przedsięwzięcie będzie realizowane w miejsce istniejącego mostu i będzie miało na celu zastąpienie go obiektem dostosowanym do obowiązujących przepisów techniczno-użytkowych,
- realizacja inwestycji nie wiąże się z koniecznością zmiany istniejącego zagospodarowania terenu, - nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska,
- nie przewiduje się trwałego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na potok Jasienica,
- planuje się rozwiązania minimalizujące uciążliwości na etapie realizacji zamierzenia, w tym działania chroniące wody potoku przed zanieczyszczeniem,
- nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi w związku z występującymi emisjami,



- konstrukcja nośna mostu, podpory, fundamenty oraz elementy wyposażenia zostaną zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, co zapewni ich bezpieczeństwo i trwałość oraz zminimalizuje ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej,
- nie będzie występować ryzyko oddziaływań transgranicznych z uwagi na niewielki, lokalny zasięg oddziaływania inwestycji,
- nie przewiduje się wykonania budowli piętrzących i innych elementów czy urządzeń tworzących przegrody na cieku, co pozwoli na zachowanie funkcji przyrodniczej i migracyjnej cieku, wyrażono opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W celu zabezpieczenia środowiska przed możliwym negatywnym wpływem, zgodnie z art. 63 ust. 3a ustawy ooś, wskazano warunki do zastosowania na etapie realizacji i eksploatacji planowanego zamierzenia.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i stwierdzono, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

#### **p o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za moim pośrednictwem.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. BURMISTRZA**

**Maciej Kołoczek**  
**ZASTĘPCA BURMISTRZA**

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg rozdzielnika;
2. K/ew/U. Faryna.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Katowicach, Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bielsku-Białej, ul. Broniewskiego 21, 43-300 Bielsko-Biała;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Małej Wisły, Pl. Grunwaldzki 8-10, 40-127 Katowice.



**Załącznik do decyzji nr OŚ.6220.11.2021 z dnia 22.07.2021 r.**  
**Charakterystyka przedsięwzięcia**

**1. Nazwa przedsięwzięcia:** „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4426S, w km 6+547 w m. Ligota nad potokiem Jasienica w gm. Czechowice-Dziedzice”

**2. Inwestor:** Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, ul. T. Regeera 81, 43-382 Bielsko-Biała;

**3. Lokalizacja przedsięwzięcia:** Ligota – obiekt mostowy nad potokiem Jasienica;

**4. Skala i zakres przedsięwzięcia :**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie nowego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4426S, w km 6+547 w m. Ligota nad potokiem Jasienica w gm. Czechowice-Dziedzice wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową tymczasowej kładki dla pieszych, w ramach zadania pn. „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej 4426S, w km 6+547 w m. Ligota nad pot. Jasienica”.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego trzyprzęsłowego mostu drogowego o konstrukcji żelbetowej i rozpiętości teoretycznej  $L_t = 12,5+13,2+12,4$  m,
- budowę nowego jednoprzęsłowego mostu o rozpiętości teoretycznej  $L_t = 51,0$  m, o konstrukcji żelbetowej łukowej,
- budowę żelbetowej ściany oporowej o długości ok. 22 m utrzymującej nasyp drogowy na prawym brzegu potoku,
- wykonanie umocnień skarp koryta potoku w formie gładkich narzutów kamiennych z głazów o wymiarach 50-100 cm, na długości 72,6 m,
- wykonanie umocnień dna koryta potoku w formie narzutu kamiennego z kamienia łamanego o śr. wymiarze 40 cm na długości 72,6 m,
- wykonanie umocnień z kamienia łamanego na betonie korony wału na lewym brzegu i półki wału wraz ze skarpią ponad nią w sąsiedztwie podpór nowego mostu,
- wykonanie umocnień z geokraty terenu pod mostem poza korytem i elementami wałów,
- budowę tymczasowej kładki dla pieszych poniżej nowego mostu wraz z dojazdami,
- przebudowę istniejącej napowietrznej linii teletechnicznej.

**5. Gospodarka odpadami:**

Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą własnością wykonawcy (o ile Inwestor nie zdecyduje inaczej). Wytworzone odpady będą przede wszystkim poddane odzyskowi przez wykonawcę, a gdy będzie to niemożliwe, zostaną przekazane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Powstające odpady, będą podlegały zbiórce selektywnej. Odpady mogą podlegać czasowemu magazynowaniu w wyznaczonych i urzędzonych miejscach na terenie, do którego posiadacz odpadów posiada tytuł prawny. Magazynowanie i transportowanie odpadów będzie prowadzone w sposób zapobiegający ich rozproszaniu się w środowisku. Odpady nie będą magazynowane w bezpośrednim sąsiedztwie cieku.



#### **6. Źródła zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz hałasu:**

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie z ruchem pojazdów, pracą maszyn i urządzeń podczas realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie budowy przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego związany z prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących budowę (dostarczanie elementów do budowy).

Źródłem hałasu będzie sprzęt mechaniczny wykorzystywany do transportu, prowadzenia prac ziemnych i budowlanych. Będzie to hałas krótkotrwały, występujący wyłącznie w porze dziennej.;

#### **7. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego:**

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków – wykonawca będzie utrzymywał kabiny sanitarne obsługiwane przez wyspecjalizowaną firmę.

**Z up. BURMISTRZA**

**Maciej Kołoczek**  
**ZASTĘPCA BURMISTRZA**

*Bew*