



Czechowice-Dziedzice

ZAMAWIAJĄCY: GMINA CZECHOWICE-DZIEDZICE
Plac Jana Pawła II 1
43-502 Czechowice-Dziedzice

ZADANIE: Opracowanie zintegrowanej koncepcji rozwoju sieci ścieżek rowerowych na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice.

CZĘŚĆ II: **Konsultacje społeczne - spotkania z mieszkańcami i interesariuszami - RAPORT.**

AUTOR: Jolanta Koźmin

Dąbrowa Górnicza, listopad 2021 r.



Fundusze Europejskie
Pomoc Techniczna



Rzeczpospolita
Polska

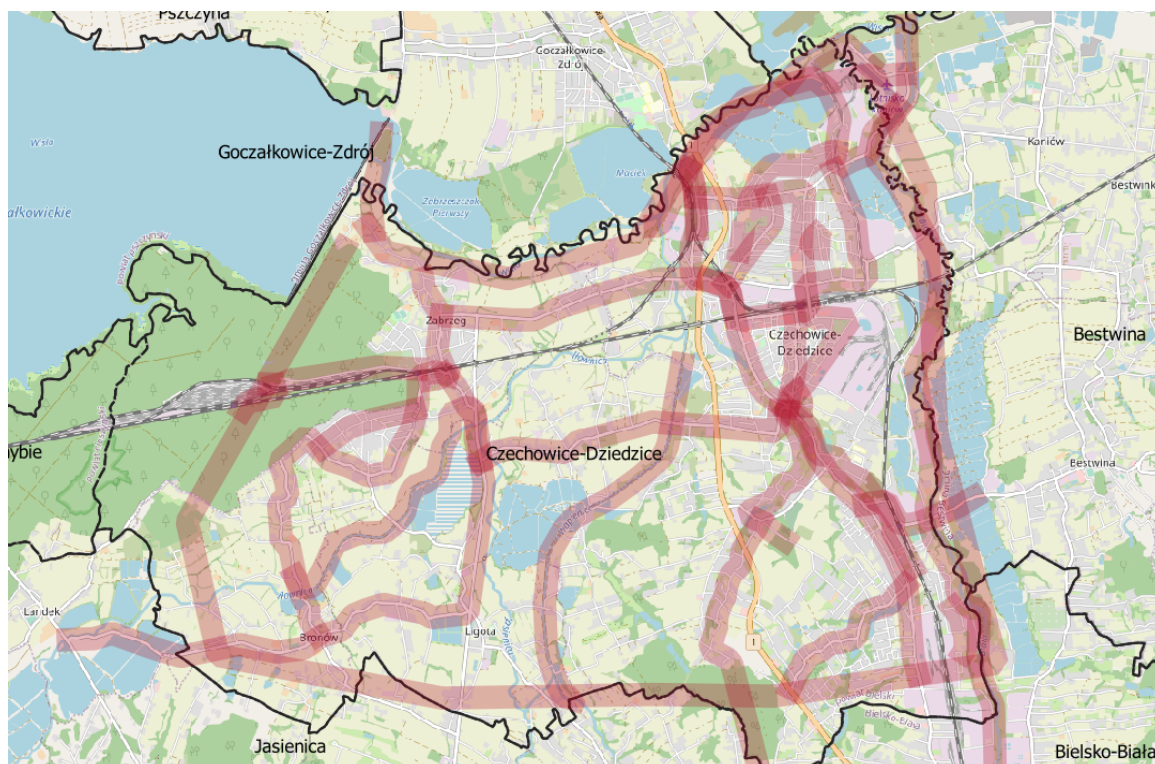
Unia Europejska
Fundusz Spójności



1. Spotkania z mieszkańcami (interesariuszami) w formie indywidualnych spotkań odbywały się w Centrum Edukacji Ekologicznej, przy ul. hrabiego Franciszka Karola Kotulińskiego w Czechowicach-Dziedzicach, od poniedziałku do piątku od 8 listopada do 19 listopada 2021 r.
2. W konsultacjach wzięło udział 42 osoby (38- bezpośrednio , 2 osoby za pomocą e-mail i 2 osoby telefonicznie)
3. Uwagi zgłaszane w konsultacjach:
 - 3.1. Velo Biała – stworzenie koncepcji trasy oraz projektu budowlanego,
 - 3.2. Velo Wapienica - stworzenie koncepcji trasy oraz projektu budowlanego,
 - 3.3. WTR (Wiślana Trasa Rowerowa) – zmiana przebiegu – bliżej brzegu po wałach oraz odnowienie oznakowania – sugerowane przebiegi wyznaczono na mapie,
 - 3.4. Czerwony szlak rowerowy (PTTK) – połączenie z Goczałkowicami przez ul. Stawową i dalej wspólnie z WTR,
 - 3.5. Korekty tras rowerowych na terenie Gminy Czechowice-Dziedzice,
 - 3.6. Droga dla rowerów wzdłuż ul. Legionów,
 - 3.7. Wprowadzenie uspokojenia ruchu na drogach powiatowych oraz budowa infrastruktury rowerowej: Waryńskiego, Ligocka, Zabrzaska, Bronowska,
 - 3.8. Parkingi - wiaty (monitorowane) dla rowerów, budowa Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR),
 - 3.9. Objęcie całego centrum miasta strefą płatnego parkowania,
 - 3.10. Budowa kładki pieszo rowerowej w rejonie rz. Iłowicy i Wisły,
 - 3.11. Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy: Węglowej, Traugutta, Kolejowej,
 - 3.12. Wyznaczenie trasy długodystansowej dookoła Czechowic-Dziedzic oraz tematycznej: Dolina Iłowicy, Wisły i Podraj,
 - 3.13. Kładka pieszo-rowerowa na terenie prywatnym pomiędzy ul. Burzei, a ul. Objazdową,
 - 3.14. Stojaki rowerowe (PKP, Pętle autobusowe, targowisko...),
 - 3.15. Realizacja projektu uczniów ze szkoły w Bronowie „ Zdolni z Czechowic-Dziedzic”,
 - 3.16. Wyznaczenie pasów ruchu dla rowerów wraz z światłami odblaskowymi,
 - 3.17. Realizacja akcji edukacyjnej dotyczącej pierwszeństwa rowerzystów na przejazdach dla rowerzystów,
 - 3.18. Projektowanie zieleni przy drogach dla rowerów,
 - 3.19. Przyjęcie standardów technicznych w zakresie projektowania infrastruktury rowerowej (Standrady GZM),
 - 3.20. Brak możliwości przejazdu rowerem przez zaporę na J. Goczałkowice po godz. 22.00,
 - 3.21. Korekta czerwonego szlaku (PTTK) ciągiem ulic: Pocztowa, Dworcowa, łącznik do ul. Łukowej,
 - 3.22. Droga dla rowerów w ciągu ul. Zamkowej, skomunikowanie Lipowca,
 - 3.23. Połączenie infrastrukturą rowerową centrum z osiedlami,
 - 3.24. Realizacja kampania rowerowych – urzędnicy na rowerach, jednorazowe zamknięcie ulic,

- 3.25. Budowa tunelu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Legionów, łączącego MOSiR i CEE
- 3.26. Wprowadzenie strefy „Tempo 30” w centrum miasta,
- 3.27. Poprowadzenie czerwonego szlaku (PTTK) ul. Stawową i dalej wspólnie z przebiegiem WTR,
- 3.28. Zapewnienie ciągłości infrastruktury rowerowej na terenie gminy,
- 3.29. Remont ul. Brzeziny,
- 3.30. Budowa trasy rowerowej wokół Jeziora Goczałkowickiego,
- 3.31. Wykorzystanie nowych dróg serwisowych wzdłuż linii kolejowych dla potrzeb rowerzystów,
- 3.32. Wprowadzenie kontraruchów rowerowych na ulicach jednokierunkowych w centrum miasta,
- 3.33. Osiedle Północ – wprowadzenie kontraruch rowerowego pomiędzy ul. Dolną, a ul. Głowackiego,
- 3.34. Górny Las – rozważyć poprowadzenie trasy rowerowej,
- 3.35. Umożliwienie włączenia się do ruchu ogólnego z drogi dla rowerów,
- 3.36. Poprawa nawierzchni na istniejących ciągach rowerowych,
- 3.37. Realizacja infrastruktury rowerowej w kierunku Bestwiny,
- 3.38. Możliwości połączeń ruchu rowerowego wzdłuż linii kolejowych PKP na terenie gminy,
- 3.39. Infrastruktura rowerowa w ciągu ul. Czyża,
- 3.40. Poprawić odwodnienie jezdni,
- 3.41. Duże potoki ruchu pojazdów samochodowych zjeżdżających z DK1 w kierunku Legionów – dojazd do dużych firm,
- 3.42. Likwidacja szlaku pieszego - 700-lecia,
- 3.43. Kładka pieszo-rowerowa na Rakówce,
- 3.44. Poprawić dostępność dla rowerzystów przejazdu w rejonie korony zapory J. Goczałkowickiego,
- 3.45. Rozważyć wprowadzenie kontraruchu rowerowego na wszystkich ulicach jednokierunkowych w gminie,
- 3.46. Budowa infrastruktury rowerowej w ciągu ulic: Niepodległości, Barlickiego, Prusa, Łukasiewicza, Bestwińskiej, Świerkowicka, Nad Białką, Lotnisko, Szkolna, Sobieskiego,
- 3.47. Budowa infrastruktury rowerowej w Zabrzegu, w ciągu ulic: Waryńskiego, Zabzeska, Do Zapory, Sikorskiego,
- 3.48. Budowa infrastruktury rowerowej w Bronowie, w ciągu ulic: Bronowska, Czyża, Kunza,
- 3.49. Budowa infrastruktury rowerowej w Ligocie, w ciągu ulic: Czechowicka, Wapienicka, Bielska, Powstańców Śląskich, Milardowicka.
- 3.50. Wprowadzenie kontraruchu rowerowego w ciągu ul. Grabowickiej, pomiędzy ul. Doną, a ul. Bartosza Głowackiego,
- 3.51. Budowa infrastruktury rowerowej z uwzględnieniem walorów ekologicznych – m.in. zieleńce, wykorzystanie elementów fotowoltaicznych,

- 3.52. Budowa infrastruktury rowerowej łączącej PKP Czechowice-Dziedzice z ul. Legionów i ul. Niepodległości,
3.53. Budowa bezkolizyjnej infrastruktury rowerowej z ruchem pojazdów samochodowych.
4. Poniższy rysunek przedstawia propozycje kierunków rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie gminy, wskazanych przez mieszkańców (interesariuszy) podczas konsultacji społecznych.



5. Raport sporządziła: Jolanta Koźmin.