

**Załącznik do decyzji nr OŚ.6220.29.2020 z dnia 23 października 2023 r.  
Charakterystyka przedsięwzięcia**

- 1. Nazwa przedsięwzięcia:** „Budowa stacji paliw płynnych i gazowych wraz z budynkiem stacji paliw, wiatą nad wyspami dystrybutorowymi, pylonem cenowym, myjnią bezdotykową dla samochodów osobowych, parkingami dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz infrastrukturą towarzyszącą w Czechowicach-Dziedzicach, przy ul. Starowiejskiej na działkach nr 5710, 5709 i 5708”.
- 2. Inwestor:** HYDROWIERT Sp. z o.o., ul. Połaniecka 21, 28-221 Osiek;
- 3. Lokalizacja przedsięwzięcia:** Czechowice-Dziedzice, ul. Starowiejska, działki nr: 5710, 5709 i 5708.
- 4. Skala przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie stacji paliw płynnych i gazowych wraz z budynkiem stacji paliw, wiatą nad wyspami dystrybutorowymi, pylonem cenowym, myjnią bezdotykową dla samochodów osobowych, parkingami dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz infrastrukturą towarzyszącą w Czechowicach - Dziedzicach, przy ul. Starowiejskiej na działkach nr 5710, 5709 i 5708.
- 5. Zakres przedsięwzięcia:**

Na terenie planowanej stacji prowadzona będzie sprzedaż paliw płynnych i gazowych dla samochodów osobowych i ciężarowych. Projektuje się w sumie 4 wyspy dystrybutorowe, w tym jedną do tankowania TIR oraz 3 wyspy do tankowania samochodów osobowych, pod jedną wiatą dystrybutorową. Dodatkowo w budynku stacji paliw będzie prowadzona sprzedaż detaliczna. W skład planowanej stacji paliw wchodzić będą: budynek stacji paliw o powierzchni ok 200 m<sup>2</sup>, myjnia samochodowa, tace szczelne i wyspy dystrybutorowe o łącznej powierzchni ok. 260 m<sup>2</sup>, nawierzchnie placu drogowego, chodnik i opaska chodnikowa, pylon cennikowo – reklamowy, tereny zielone o powierzchni ok. 5009 m<sup>2</sup>.
- 6. Gospodarka odpadami:**

Powstające odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny dla środowiska, selektywnie w wyznaczonym na terenie stacji miejscu. Następnie zgromadzone odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odzysku i/lub unieszkodliwienia.
- 7. Gospodarka wodno-ściekowa:**

Wody opadowe z terenów utwardzonych stacji paliw zostaną odprowadzone kanalizacją deszczową, po uprzednim podczyszczeniu w piaskowniku i separatorze ropopochodnych, do odbiornika. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego (szamba). Ścieki technologiczne z myjni samochodowej po podczyszczeniu w separatorze koalescencyjnym będą zbierane w zbiorniku, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków.
- 8. Ochrona atmosfery:**

Paliwa na teren stacji będą dostarczane typowymi autocysternami dostosowanymi do przewozu paliw płynnych, wyposażonymi w instalacje do hermetyzacji spustu paliw. Z kolei zbiornik magazynowy paliw będzie wyposażony w system hermetyzacji rozładunku. Jednocześnie będzie rozładowywana tylko jedna autocysterna. Wydawanie paliw ze zbiornika podziemnego odbywać będzie się przy pomocy dystrybutorów wielopaliwowych wyposażonych w system odzysku oparów tzw. małe wahadło gazowe. Paliwa magazynowane będą w stalowym zbiorniku podziemnym dwupłaszczowym, czterokomorowym z systemem kontroli i sygnalizacji w przypadku

ewentualnej awarii płaszcza podstawowego zbiornika. Powyższe rozwiązania pozwolą na ograniczenie oddziaływania inwestycji na jakość powietrza.

**9. Opis działań mających na celu zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko:**

- a) zainstalowanie nowoczesnych dystrybutorów na wysepkach zabezpieczonych nieprzepuszczalnymi powłokami uniemożliwiającymi przedostanie się rozlanego paliwa do gruntu;
- b) wyposażenie wysepek z dystrybutorami w zestaw sorbentów do likwidacji drobnych wycieków;
- c) wyposażenie zbiorników na paliwo w elektroniczne urządzenia pomiarowe, które automatycznie śledzą zawartość zbiornika i sygnalizują występowanie jakiegokolwiek nieprawidłowości oraz w system monitoringu przestrzeni międzyplaszczowej i ochronę przed korozją;
- d) wyposażenie stanowiska rozładunku cystern w nieprzepuszczalną powierzchnię;
- e) zastosowanie czujników dla wyeliminowania możliwości przepełnienia zbiorników;
- f) automatyczne wyłączniki odcinające dopływ paliwa z rozładowywanej autocysterny;
- g) lokalny monitoring stanu wód podziemnych – piezometry.

BURMISTRZ  
  
Marian Błachut