

OŚ.6220.12.2023

Czechowice-Dziedzice, 27.11.2023 r.

DECYZJA OKREŚLAJĄCA ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i biorąc pod uwagę zapisy art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.),

określam

środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4440S ulicy Mazańcowickiej w Czechowicach-Dziedzicach na odcinku od ulicy Ligockiej do ulicy Hrabiego Kotulińskiego”:**

1. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:

- a) należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych,
- b) wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
- c) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem ich statyki,
- d) w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
- e) po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować;

2. W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów, które po wykorzystaniu zostaną przekazane wyspecjalizowanym firmom);

3. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
4. Odpady powstające podczas realizacji przedsięwzięcia magazynować w sposób wykluczający zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego oraz powstawania odcieków;
5. Odpady niebezpieczne należy magazynować w miejscach utwardzonych, w sposób wykluczający przenikanie zanieczyszczeń do ziemi i wód np. w szczelnych i odpornych na działanie odpadów pojemnikach lub na uszczelnionym podłożu, w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków – w przypadku magazynowania odpadów masowych np. zanieczyszczonych mas ziemnych;
6. We wszystkich bezpośrednich pracach budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
7. Nie dopuścić do zanieczyszczenia terenu substancjami chemicznymi mogącymi przeniknąć do wód, miejsca przeznaczone do składowania substancji mogących stanowić zagrożenie dla wód powinny być zabezpieczone materiałami izolacyjnymi;
8. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu;
9. Regularnie konserwować oraz czyścić urządzenia podczyszczające wody opadowe i roztopowe, a odpady z czyszczenia przekazywać wyłącznie podmiotom posiadającym niezbędne zezwolenia;
10. W przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych, zgodnie z art. 389 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4, tj. przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robot związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.
11. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe muszą spełniać normy wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

u z a s a d n i e n i e

W dniu 18.05.2023 r. Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej z siedzibą: 43-382 Bielsko-Biała, ul. Regera 81 poprzez pełnomocnika – Pana Bogdana Markowskiego reprezentującego Pracownię Projektowo-Uslugową „RONDO” z siedzibą: 40-750 Katowice ul. Armii Krajowej 192/19 zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4440S ulicy Mazańcowickiej w Czechowicach-Dziedzicach na odcinku od ulicy Ligockiej do ulicy Hrabiego Kotulińskiego”** załączając kartę informacyjną planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839):

- § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 59 ust.1 pkt 2 cyt. wyżej ustawy i może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym tut. organ działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko pismem nr OŚ. 6220.12.2023 z dnia 16.06.2023 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bielsku-Białej oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem nr OŚ.6220.12.2023 z dnia 16.06.2023 r. strony postępowania zostały poinformowane o złożonym wniosku i możliwości zapoznania się z jego treścią.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach pismem nr GL.ZZŚ.2.4901.149.2023.TH z dnia 20.07.2023 r. (data wpływu: 27.07.2023 r.) wniosło o przedłożenie uzupełnień i wyjaśnień w zakresie:

1. Planowanego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 2625 ze zm.) właściciel gruntu, o ile przepisy ustawy nie stanowią inaczej, nie może zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie może odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie;
2. Konieczności ewentualnego odwodnienia wykopów podczas prowadzonych prac, w tym postępowania podczas odwodnienia wykopów, w jaki sposób będą odprowadzane wody, z uwzględnieniem zabezpieczenia przed zalewaniem terenów sąsiednich, wskazania odbiornika wód (np. ciek, rów, sieć kanalizacyjna) oraz czy właściciel/administrator odbiornika wód wyraził zgodę na takie rozwiązanie;
3. Odprowadzania wód opadowych i roztopowych. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) wskazano, iż w ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się realizację kanalizacji deszczowej wyposażonej we wpusty z osadnikami piasku i błota. Jednocześnie roboty ziemne będą się wiązać z realizacją wykopów pod kolektory i przyłącza kanalizacji deszczowej. Wobec powyższego należy wskazać szczegółowy sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wraz ze wskazaniem ich odbiornika. Jednocześnie należy:
 - a) W przypadku zamiaru odprowadzania przedmiotowych wód do ziemi wykazać, czy istnieje możliwość odprowadzania ww. wód do ziemi, czy budowa geologiczna pozwala na odprowadzanie wód w ten sposób;
 - b) W przypadku zamiaru odprowadzania przedmiotowych wód za pośrednictwem operatora zewnętrznego należy wskazać czy administrator kanalizacji deszczowej wyraził zgodę na tego typu odprowadzanie;
 - c) W przypadku zamiaru odprowadzania wód opadowych i roztopowych do cieku należy wskazać nazwę przedmiotowego cieku oraz złożyć informację czy administrator cieku wyraził zgodę na tego typu odprowadzanie;

4. Przedstawienia precyzyjnego zakresu odpadów wraz ze sposobem postępowania z odpadami powstałymi, na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych oraz odpadów komunalnych oraz wskazaniem miejsca i sposobu ich magazynowania, jak również zabezpieczenia przed czynnikami atmosferycznymi oraz powstawaniem ścieków - wód odciekowych. Należy jednoznacznie wskazać sposób postępowania jaki będzie przyjęty na każdym z ww. etapów a nie jaki powinien być – wskazane w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania zostały wskazane w kategorii działań jakie „powinny” być podjęte co nie jest jednoznaczne z ich zastosowaniem;
5. Informacji w zakresie planowanego sposobu postępowania ze ściekami związanymi z przygotowaniem materiałów budowlanych w zakresie sposobu ich podczyszczania oraz wskazania odbiornika przedmiotowych ścieków;
6. Wskazania miejsca oraz sposobu magazynowania farb oraz paliw płynnych (oleju napędowego, oleje syntetyczne, nitrolakiery, emalie) na terenie przedsięwzięcia na etapie przygotowania i eksploatacji przedsięwzięcia. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, ogólne zasady składowania materiałów budowlanych, jednakże nie odniesiono się do szczegółowego sposobu jak również miejsca magazynowania ww. materiałów oraz zastosowanych rozwiązań mających na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego w ramach przedmiotowej inwestycji;
7. Przedstawienia sposobu zapewnienia odpowiednich urządzeń higieniczno-sanitarnych na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, a w rezultacie, gdzie będą odprowadzane ścieki bytowe;
8. Wskazania czy w obrębie planowanego przedsięwzięcia będzie wyznaczone miejsce postoju maszyn i pojazdów - jeśli tak należy wskazać jego lokalizację oraz zastosowane rozwiązania mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego.
9. W związku z obecnością na terenie inwestycji ruchu pojazdów ciężarowych i sprzętu ciężkiego należy wykazać, że wody opadowe i roztopowe z powyższego terenu odprowadzane powierzchniowo w sposób niezorganizowany będą spełniały warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych*.
10. Weryfikacji zapisów zawartych na stronie 26 Karty informacyjnej przedsięwzięcia dotyczących likwidacji rowów odwadniających. Stosownie do zapisów w przedmiocie planowanego wykorzystania gleby i gruntu w wykopów - stanowiących urobek ziemny z wykopów, który zgodnie z Kartą informacyjną przedsięwzięcia zostanie częściowo wykorzystany na podbudowę projektowanych poboczy i zasypanie likwidowanych rowów odwadniających. W związku z powyższym proszę o informację w zakresie posiadanych przez Inwestora zgód wynikających z art. 389 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* zgodnie, z którym na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne, w nawiązaniu do art. 17 ust. 1 pkt 4, tj. przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z włączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.
11. Dokonania szczegółowej oceny wpływu realizacji planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne*, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu Gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, które weszły w życie w dniu 17.02.2023 r. (dalej: IIaPGW). Wobec powyższego należy dokonać identyfikacji przedsięwzięcia w odniesieniu do granic zlewni JCW, a następnie przedstawić ich szczegółową charakterystykę oraz analizy wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla nich ustalonych, które należy przeprowadzić zgodnie z ustaleniami obecnie obowiązującej IIaPGW. Należy ponownie ocenić wpływ planowanego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych w oparciu o przepisy prawne a nie jedynie o informacje zawarte w kartach charakterystyk, które mają jedynie charakter pomocniczy.

Pismem z dnia 01.08.2023 r. pełnomocnik inwestora przedłożył stosowne uzupełnienia, które tutejszy organ pismem z dnia 07.08.2023 r. przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni Wisły Małej w Katowicach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach postanowieniem nr WOOŚ.4220.352.2023.AM z dnia 28.06.2023 r. (data wpływu: 28.06.2023 r.) wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie określając warunki realizacji przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną nr ONS-ZNS.9084.2.30.2023 z dnia 05.07.2023 r. (data wpływu: 07.07.2023 r.) wydał opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach opinią nr GL.ZZŚ.2.4901.149.2023.TH z dnia 02.10.2023 r. (data wpływu: 06.10.2023 r.) wydało opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie określając warunki realizacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem nr OŚ.6220.12.2023 z dnia 25.10.2023 r. strony postępowania zostały poinformowane o zebranych przez tutejszy organ materiałach i dowodach do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 4440S ul. Mazańcowicka na całej jej długości tj. 1+139,71 m od skrzyżowania z ul. Ligocką do skrzyżowania z ul. Hrabiego Kotulińskiego w gminie Czechowice-Dziedzice. Planowana rozbudowa istniejącej drogi powiatowej ma na celu poprawę stanu technicznego, a także poprawę jej parametrów eksploatacyjnych, co wpłynie korzystnie na ograniczenie oddziaływania podczas użytkowania drogi na poszczególne elementy środowiska, w tym klimat akustyczny terenów sąsiadujących.

Ze względu na konieczność dostosowania istniejącej drogi do obowiązujących standardów i wytycznych, istniejący pas drogowy drogi powiatowej – ulicy Mazańcowickiej zostanie poszerzony. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Zakres planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował:

- 1) przebudowę istniejącej jezdni poprzez wzmocnienie, względnie wykonanie nowej konstrukcji,
- 2) rozbudowę istniejącej jezdni poprzez wykonanie nowej konstrukcji i ujednolicenie szerokości drogi,
- 3) dostosowanie przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości,
- 4) korektę niwelety drogi,

- 5) korektę łuków poziomych i pionowych drogi w granicach rozbudowywanego pasa drogowego,
- 6) przebudowę/budowę zjazdów do posesji,
- 7) budowę chodników/ciągów pieszorowerowych,
- 8) dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego oraz organizacja ruchu,
- 9) przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę zamkniętych systemów kanalizacji deszczowej, wyposażonych w osadniki błota i piasku, i włączenie jej do istniejących ciągów kanalizacji deszczowej.

Inwestycja będzie realizowana na odcinku znajdującym się w sąsiedztwie terenów o zabudowie miejskiej, jednorodzinnej lub przemysłowo-usługowej oraz częściowo terenów niezabudowanych. W stanie obecnym przedmiotowa droga ma charakter drogi lokalnej, jej nawierzchnia posiada liczne nierówności, spękania i dziury a chodnik występuje okresowo po jednej lub dwóch stronach jezdni.

Odprowadzanie wód deszczowych odbywa się powierzchniowo w teren względnie poprzez istniejącą kanalizację deszczową do istniejących odbiorników. Okoliczne posesje obsługiwane są poprzez indywidualne zjazdy do posesji o nawierzchni różnej (utwardzone kruszywem, kostka betonowa, kamienna lub betonem asfaltowym) wykonywane przez właścicieli tych posesji.

Stosownie do zapisów zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia planuje się zastosować technologie tradycyjne takie jak rozkładanie mas bitumicznych, prowadzenie robót ziemnych i inne roboty drogowe przy użyciu materiałów i maszyn maksymalnie chroniących środowisko naturalne. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą posiadać stosowne aprobaty i atesty a maszyny winny być potwierdzone jako sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania.

Uciążliwości w trakcie prowadzenia robót, jakie mogą wystąpić na obszarze objętym wnioskiem oraz na obszarze oddziaływania inwestycji należą do typowych związanych z pracami drogowymi tj. zwiększony hałas poprzez pracę maszyn drogowych oraz zwiększoną ilość spalin i hałasu pojazdów oczekujących na przejazd. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Większość robót budowlanych związanych z budową dróg, na etapie realizacji nie wymaga zmian w sposobie odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych, gdyż roboty te są robotami powierzchniowymi, gdzie wody spływać będą na dotychczasowych zasadach. Aby ograniczyć ilość spływających z terenu wód opadowych do wykopu w kierunku frontu robót oraz z terenu robót w kierunku gruntów sąsiednich, wokół frontu robót należy ułożyć korytka ściekowe względnie wykonać rowy opaskowe umożliwiające uchwycenie i odprowadzenie wód do wybudowanej studni betonowej o średnicy minimum 1000 mm, głębokość minimum 1,50 m, zamykanej włazem kanalizacyjnym, wyposażonej w osadnik piasku i błota. Tak podczyszczone wody spływać będą w sposób grawitacyjny (w zależności od miejsca robót) do rowu przydrożnego z odprowadzeniem do kanalizacji deszczowej względnie bezpośrednio do kanalizacji deszczowej będących w zasobach inwestora. Wskazano, iż studnię osadnikową należy konserwować/czyścić po każdym opadzie deszczu. Inwestor wskazuje, iż ewentualne wody opadowe lub roztopowe z powierzchni frontu robót np. gromadzących się w wykopie należy wypompować do korytek ściekowych względnie rowu opaskowego z odprowadzeniem jak wyżej a warstwę gromadzącego się błota zebrać i wywieźć do utylizacji. Po zakończeniu budowy danego etapu, system odprowadzenia wód deszczowych lub roztopowych należy rozebrać i zabudować w następnym etapie budowy. Odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pasa drogowego na etapie eksploatacji odbywać się będzie poprzez wybudowany zamknięty system kanalizacyjny złożony z:

- kolektory kanalizacyjne z rur PVC-U SN8 DN 400mm,
 - przyłącza kanalizacyjne z rur PVC-U SN8 DN 200mm,
 - rury drenarskie PP DN150 SN8,
 - studnie betonowe DN 1000 mm,
 - studzienki rewizyjne tworzywowe PVC, DN 315 mm,
 - wpusty uliczne wyposażone w osadniki piasku i błota,
- do istniejących odbiorników jakimi są istniejące kanalizacje deszczowe będące już w zasobach Inwestora. Istniejąca kanalizacja / odbiorniki/ zlokalizowane są w pasie drogowym przebudowywanej ulicy Mazańcowickiej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się ścieków związanych z przygotowaniem materiałów budowlanych, gdyż materiały te zostaną dotransportowane bezpośrednio do producenta i będą gotowe do wbudowania (np. gotowa mieszanka betonowa przytransportowana samochodami typu „gruszka”, gotowa mieszanka asfaltowa przytransportowana samochodami typu „wanina” itd.).

Materiały budowlane niebezpieczne takie jak farby i paliwa płynne przechowywane będą w magazynach zamkniętych typu kontenerowego posadowionych na wyrównanym podłożu, na terenie zaplecza budowy. Materiały przechowywane będą w fabrycznie zamkniętych pojemnikach.

Na placu budowy będą zainstalowane przenośne sanitariaty. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych będą okresowo opróżniane przez specjalistyczną firmę.

Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie na wydzielonym miejscu placu budowy, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia przechowywane będą w szczelnie zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiału odpornego na działanie składników odpadów, posadowionych na utwardzonym, uszczelnionym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed działaniem czynników atmosferycznych np. pod zadaszeniem/wiatą itp. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpadów wynikających z przyjętej przez wykonawcę technologii oraz możliwości magazynowania, odpady te zostaną przetransportowane do utylizacji.

Podczas eksploatacji drogi nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko. Zgodnie ze stanowiskiem wyrażonym w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia realizacja zadania będzie miała wpływ na natężenie ruchu samochodów odbywający się na drodze, co z kolei będzie skutkowało większą płynnością ruchu pojazdów samochodowych, mniejszym zapyleniem. Przewiduje się, że planowana inwestycja wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i do gruntu.

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze objętym ryzykiem oraz zagrożeniem powodziowym oraz zlokalizowane jest poza obszarem Głównych Zbiorników Podziemnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych Wapienica o kodzie: PLRW2000042112891 oraz w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000163.

Zakres planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r.

Uznaje się, iż planowana inwestycja nie powinna mieć negatywnego wpływu na stan sanitarno-higieniczny i zdrowie ludzi. Oddziaływania na etapie realizacji inwestycji związane z emisją zanieczyszczeń, pyleniem, emisją hałasu będą krótkotrwałe i odwracalne.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556), w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Na etapie prac budowlanych zaplanowano rozwiązania mające na celu ograniczenie ich wpływu na środowisko takie jak: stosowanie sprawnego sprzętu budowlanego, składowanie materiałów budowlanych tylko w wyznaczonych miejscach odpowiednio wyrównanych do poziomu i utwardzonych, prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała usunięcia kolidujących z planowaną rozbudową drogi drzew i krzewów (planuje się usunięcie łącznie 12 szt. drzew i krzewów), a pozostałe zostaną odpowiednio zabezpieczone przed ewentualnym uszkodzeniem. Planowana wycinka drzew, zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916), w tym poza granicami obszarów Natura 2000 oraz poza zasięgiem korytarzy ekologicznych. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest ostoja Dolina Górnej Wisły PLB240001 w odległości ok. 2,0 km. W skład ostoi Dolina Górnej Wisły PLB240001 wchodzi Jezioro Goczałkowskie oraz liczne kompleksy stawów rybnych i fragmenty lasów w dolinie górnej Wisły położone między Skoczowem a Czechowicami-Dziedzicami. Występuje tutaj większość rzadkich gatunków ptaków w tym wymienione w Załączniku I Dyrektywy Komisji Europejskiej 79/409/EEC.

Przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 są: A005 Perkoz *Podiceps cristatus*, A008 Zausznik *Podiceps nigricollis*, A022 Bączek *Ixobrychus minutus*, A023 Ślepowron *Nycticorax nycticorax*, A029 Czapla purpurowa *Ardea purpurea*, A043 Gęgawa *Anser anser*, A051 Krakwa *Anas strepera*, A055 Cyranka *Anas querquedula*, A056 Płaskonos *Anas clypeata*, A059 Głowienka *Aythya ferina*, A061 Czernica *Aythya fuligula*, A123 Kokoszka *Gallinula chloropus*, A136 Sieweczka rzeczna *Charadrius dubius*, A162 Krwawodziób *Tringa tetanus*, A176 Mewa czarnogłowa *Larus melanocephalus*, A179 Śmieszka *Chroicocephalus ridibundus*, A193 Rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, A196 Rybitwa białowąsa *Chlidonias hybrida*, A197 Rybitwa czarna *Chlidonias niger*, A321 Muchołówka białoszyja *Ficedula albicollis*. Dla obszaru Dolina Górnej Wisły PLB240001 ustanowiono plan zadań ochronnych [Zarządzenie nr 37/2013 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001; <https://www.gov.pl/web/rdos-katowice/dolina-gornej-wisly-plb240001>, zmienione Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 7 grudnia 2022 r. zmieniającym zarządzenie z dnia 31 grudnia 2013 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Wisły PLB240001]. W związku z nadchodzącą expiracją powyższego planu zadań ochronnych, w dniu 25 stycznia 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach przystąpił do sporządzenia nowego planu zadań ochronnych dla tego obszaru. Biorąc pod uwagę zakres i rodzaj inwestycji oraz odległość od granic ostoi stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000, wymienione w Standardowym Formularzu Danych dla każdego z obszarów. Biorąc pod uwagę powyższe, w szczególności rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze oraz jego lokalizację stwierdzono, że dla przedmiotowego

zamierzenia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w odniesieniu do wpływu na środowisko przyrodnicze.

Uwzględniając rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia polegającego na przebudowie istniejącej drogi powiatowej na odcinku ok. 1,1 km oraz przewidywane oddziaływania, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska i przyjętych rozwiązań chroniących środowisko opisanych wyżej, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, walorów przyrodniczych i krajobrazowych stwierdzono, że inwestycja nie będzie źródłem znaczącego oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

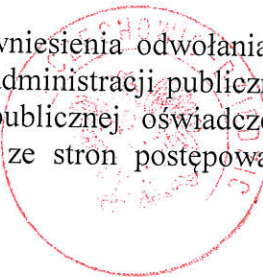
Z uwagi na skalę inwestycji i odległość od granicy państwa (ok. 29 km) nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bielsku-Białej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia za moim pośrednictwem.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



BURMISTRZ
Marian Blachut
Marian Blachut

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg rozdzielnika;
2. K/ew/A. Fajfer (32) 214-71-00

DM

Załącznik do decyzji nr OŚ.6220.12.2023 z dnia 27.11.2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. **Nazwa przedsięwzięcia:** „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4440S ulicy Mazańcowickiej w Czechowicach-Dziedzicach na odcinku od ulicy Ligockiej do ulicy Hrabiego Kotulińskiego”
2. **Inwestor:** Powiat Bielski – Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej, ul. Regera 81, 43-382 Bielsko-Biała.
3. **Lokalizacja przedsięwzięcia:** Czechowice-Dziedzice, ul. Mazańcowicka (4440S) na całej jej długości tj. 1+139,71 m od skrzyżowania z ul. Ligocką do skrzyżowania z ul Hrabiego Kotulińskiego
4. **Skala przedsięwzięcia :**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 4440S ul. Mazańcowicka na całej jej długości tj. 1+139,71 m od skrzyżowania z ul. Ligocką do skrzyżowania z ul Hrabiego Kotulińskiego w gminie Czechowice-Dziedzice. Planowana rozbudowa istniejącej drogi powiatowej ma na celu poprawę stanu technicznego, a także poprawę jej parametrów eksploatacyjnych, co wpłynie korzystanie na ograniczenie oddziaływania podczas użytkowania drogi na poszczególne elementy środowiska, w tym klimat akustyczny terenów sąsiadujących.
5. **Opis przedsięwzięcia:**

Zakres planowanego przedsięwzięcia będzie obejmował przebudowę istniejącej jezdni poprzez wzmocnienie, względnie wykonanie nowej konstrukcji, rozbudowę istniejącej jezdni poprzez wykonanie nowej konstrukcji i ujednolicenie szerokości drogi, dostosowanie przekroju poprzecznego na prostej i łukach do normatywnych wielkości, korektę niwelety drogi, korektę łuków poziomych i pionowych drogi w granicach rozbudowywanego pasa drogowego, przebudowę/budowę zjazdów do posesji, budowę chodników/ciągów pieszorowerowych, dostosowanie oznakowania poziomego i pionowego oraz organizacja ruchu oraz przebudowę/rozbudowę systemu odwodnienia drogi poprzez budowę zamkniętych systemów kanalizacji deszczowej, wyposażonych w osadniki błota i piasku oraz włączenie jej do istniejących ciągów kanalizacji deszczowej.
6. **Gospodarka odpadami:**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne odpady o kodach: 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 05, 15 01 06, 15 01 10, 15 02 02, 15 02 03, 16 02 13, 17 01 01, 17 01 02, 17 01 81, 17 02 01, 17 02 02, 17 02 03, 17 03 02, 17 04 07, 17 04 11, 17 05 04, 17 05 06, 17 09 03, 17 09 04, 20 03 01. Wszystkie odpady powstające na etapie realizacji inwestycji powinny być segregowane i magazynowane selektywnie na wydzielonym miejscu placu budowy, o szczelnym podłożu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia przechowywane powinny być w szczelnie zamykanych pojemnikach, wykonanych z materiału odpornego na działanie składników odpadów, posadowionych na utwardzonym, uszczelnionym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed działaniem czynników atmosferycznych np. pod zadaszeniem/wiatą itp. Po zgromadzeniu odpowiedniej

ilości odpadów wynikających z przyjętej przez wykonawcę technologii oraz możliwości magazynowania, odpady te zostaną przetransportowane do utylizacji

7. Źródła zanieczyszczeń pyłowo-gazowych oraz hałasu:

Na etapie realizacji przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla czynności związanych z pracami drogowymi tj. zwiększony hałas poprzez pracę maszyn drogowych oraz zwiększoną ilość spalin i hałasu pojazdów oczekujących na przejazd oraz powstawanie odpadów z rozbiórki obiektów, których wpływ na środowisko, z uwagi na rozmiar przedsięwzięcia (lokalnego) nie będzie znaczący. Przy zastosowaniu odpowiedniej organizacji robót i użytkowaniu sprawnych pojazdów, maszyn oraz urządzeń nie przewiduje się wprowadzenia zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych.

Prace prowadzone będą przy wykorzystaniu sprzętu budowlanego, w tym: koparek, spycharek, równiarek, walców i zagęszczarek, rozkładarek mas bitumicznych, ubijaków, walców drogowych oraz różnego rodzaju pojazdów transportowych.

Hałas emitowany podczas wykonywanych prac będzie miał charakter nieciągły, jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach budowy, w zależności od przebiegu prac i udziału poszczególnych maszyn i urządzeń budowlanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

8. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego:

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone, przez uprawnione podmioty, do oczyszczalni ścieków.

BURMISTRZ

Marian Błachut

